



REVUE DE PRESSE PRESS REVIEW

Avril 2025

April 2025

Réseau des journalistes africains spécialisés sur le développement durable et le changement climatique
Network of African journalists specialised in sustainable development and climate change

Association Africa 21
www.africa21.org

Références : Agenda 2063, BAD, Banque mondiale, CICR, EAC, FAO, IUCN, OIT, OMI, OMM, PNUD, SMEP, UICN, UNCTAD, UNECA, Union africaine, Union européenne, WIOMSA, ZLECAF.

Table des matières

Ernest Agbota (Bénin) ; L'appel à la conversion écologique du Pape François ; Radio Parakou (ORTB), avril 2025.	5
Milliam Njeri (Kenya); the ocean's green cold: seaweed farming ; People Daily, Tuesday 1 April, 2025.	6
Boris Ngounou (Cameroun) ; Madagascar modernise ses infrastructures météorologiques pour mieux anticiper les catastrophes climatiques ; Environnementales, 2 avril 2025.....	8
Beatrice Philemon (Tanzania); Zanzibar installs artificial coral reef to enhance conservation ; The Guardian, April 3, 2025.....	11
Halili Letea (Tanzania); Drying toes on the toe, is the oil from the tazam pipe caused ? Mwananchi, April 3, 2025.	14
Halili Letea (Tanzania); Secret mangroves drying up, disappearing in Kijichi Dar ; Mwananchi, April 4, 2025.	15
Rahma Suleiman (Tanzania); Climate change 'drives away' fish ; Nipache, April 4, 2025.	16
Wassila Ould Hamouda (Algérie) ; Digitalisation du secteur agricole, vers une meilleure traçabilité ; Horizons, le 5 avril 2025.	17
René Bagalwa (RDC) ; RDC : la guerre à l'est dévasté l'agriculture et menace l'environnement ; journal Africa Eyes News, le 5 avril 2025.....	21
René Bagalwa (RDC) ; RDC : Au moins 17 morts et des dégâts considérables suite aux inondations à Kinshasa (Bilan provisoire) ; Africa Eyes News, le 6 avril 2025	23
Denyse Kyalwahi (RDC) ; RDC : les droits des peuples autochtones longtemps dans les oubliettes, Shujaa Initiative élève le ton ; Naturel, 7 avril 2025.	25
René Bagalwa (RDC) ; RDC: Massacre continu d'hippopotames dans l'indifférence générale à Kamanyola ; Africa Eyes News, 8 avril 2025.	30
Edem Dadzie (Togo) ; L'Afrique risque de repousser l'atteinte de l'ODD 5 à 2094 ; Le Papyrus, 8 avril 2025.	32
Edem Dadzie (Togo) ; Plus de 76 millions de jeunes africains sont sans formation ; Le Papyrus, 8 avril 2025.	37
Hector Nammangue (Togo) ; Le Togo doit accélérer sa transition économique pour faire face au climat ; Vert Togo, 8 avril 2025.....	42
Edem Dadzie (Togo) ; 3% des émissions mondiales proviennent du secteur maritime ; Le Papyrus, 8 avril 2025.	43

Beatrice Philemon (Tanzania); Urgent call to safeguard ocean’s marine resources; The Guardian Newspaper, April 8, 2025.....	46
Edem Dadzie (Togo) ; Agriculture, construction, services : 83% de l’emploi total en Afrique ; Le Papyrus, 11 avril 2025.....	47
Pauline Ongaji (Kenya); Climate impacts on marine economic issues ; Taifa Leo, April 11, 2025.	50
Pauline Ongaji (Kenya); East African coastline chokes with plastics despite bid to tackle crisis ; The East African, April 12, 2025.	52
Carolyne Tomno (Kenya); East African Community Moves Towards Harmonized Plastic Legislation ; Kass International, April 14, 2025.....	53
Rivonala Razafison (Madagascar); Croisade contre les déchets plastiques à Madagascar ; Mongabay, 14 avril 2025.....	58
René Bagalwa (RDC) ; RDC : Changement climatique, le lac Tanganyika de nouveau en action ; Africa Eyes News, le 14 avril 2025.	65
Carolyne Tomno (Kenya); The Great Blue Wall: Africa’s Bold Ocean Vision for a Circular Economy ; Kass International, April 14, 2025.....	67
Boris Ngounou (Cameroun) ; Cameroun : une nouvelle loi pour garantir une pêche durable et transparente ; Environnementales, 15 avril 2025.....	74
Fulbert Adjimehossou (Bénin) ; Golfe de Guinée : L’océan et sa biodiversité se vident ; Mongabay, 16 avril 2025.	76
Hector Nammangue (Togo) ; Recensement agricole au Togo : vers une transition durable ou une impasse rurale? Vert Togo, 17 avril 2025.....	83
Rosemary Onchari (Kenya) ; Beyond the tide but who gains the least in Zanzibar’s seaweed farming ; Capital News, April 17, 2025.	85
Denyse Kyalwahi (RDC) ; Inondations meurtrières à Kinshasa : pénurie d’eau potable, pertes humaines et appel à l’action urgente ; Naturel, 17 avril 2025.....	88
Boris Ngounou (Cameroun) ; François, le pape vert : un pontificat sous le signe de l’écologie intégrale ; Environnementales, 21 avril 2025.....	93
Karina (Madagascar) ; Electrification : le privé propulsé par DECIM ; Bleen Media, 21 avril 2025.	95
Beatrice Philemon (Tanzania) ; How zero waste is changing lives in Dar, Zanzibar ; The Guardian, April 23, 2025.....	99
Wassila Ould Hamouda (Algérie) ; Mohamed Deramchi, président de l’instance de gestion des eaux souterraines du Sahara septentrional, « notre organisme renforce la résilience face changement climatique » ; Horizons, 23 avril 2025.	103
Christophe Nyemeck (Cameroun) ; Pourquoi moins de10% de la #mangrove est reboisée au Cameroun ? La réponse du Dr Cecile Ndjebet ; CN Mag News TV, April 23, 2025.....	108



**Hector Nammangue (Togo) ; Cartographier le système d’information météorologique au Togo ;
Vert Togo, 27 avril 2025.....109**



Ernest Agbota (Bénin) ; L'appel à la conversion écologique du Pape François ; Radio Parakou (ORTB), avril 2025.

Pour écouter l'émission : https://soundcloud.com/angelique-dehoue/appel-conversion-ecologique-du?si=f74bc56a00f5441b952621bf47e5184f&utm_source=clipboard&utm_medium=text&utm_campaign=social_sharing

Tag : -.

Cette émission vise à inspirer et mobiliser les auditeurs autour des enjeux de la conversion écologique, en mettant en lumière les enseignements du Pape François et les initiatives concrètes qui en découlent.



Milliam Njeri (Kenya); the ocean's green gold: seaweed farming ; People Daily, Tuesday 1 April, 2025.

To access the article :

<https://epaper.peopledaily.digital/html5/reader/production/default.aspx?pubname=&edid=7b7d476b-6f18-4467-91ff-6f321fdb2d35&pnum=17>

Tag : UNCTAD.

4 | PEOPLE DAILY / Tuesday, April 1, 2025 TECH, YOUTH AND DEVELOPMENT

Main Read

Let's talk about it. by Milliam Muriqi @milymur1

Seaweed farming empowering women, fights climate change

CONTINUED FROM PAGE 1

Fatuma Mohammed, 55 years old, ventured into seaweed farming in 2012. Thanks to training from the Kenya Marine Fisheries Research Institute (KM-FRI). According to her she cannot regret this move because unlike before where she used to rely on businesses for her two children to go to school, today she is able to pay their school fees with ease courtesy of seaweed.

"Seaweed farming has been a lifeline for me. I plant my seaweed and after 45 days, I earn between Sh30,000 and Sh40,000. With this income, I can now comfortably pay school fees for my children, something I struggled to do initially," she says.

Steady income

Pili Halili from Zanzibar is another woman whose life has changed because of seaweed farming. Five years, Pili struggled to make ends meet, relying on small businesses such as selling mandazi. But when she discovered seaweed farming, everything changed. Today, she cultivates seaweed along the shores of Zanzibar, earning a steady income that allows her to support her family.

Halili was first introduced to seaweed farming in 2002 when she relocated to Zanzibar from Dar es Salaam. However,

she didn't stay in the business for long due to the low earnings. At the time, she was making around TSh50,000 (US\$ 30) per harvest, an amount that was barely enough to support her family's basic needs. Frustrated by the meager income, she was forced to look for alternative ways to make a living.

"Things changed when I was employed by Mtwani Zanzibar Limited, where we add value to seaweed to create different products. Today, I earn about TSh600,000 (US\$ 250). What I can say is that seaweed has given me financial independence," says Halili.

Value addition

According to Fitis James, manager at Mtwani Zanzibar, the decision to start adding value to seaweed came after recognizing that women were not earning enough by selling it in its raw form. By processing seaweed into value-added products such as soaps, cosmetics, and health supplements, the company created better market opportunities, enabling women to earn higher and more sustainable incomes.

According to him, although some men were initially involved in seaweed farming, they eventually abandoned it due to the low earnings. Many shifted to other income-generating activities such as fishing and tourism, leaving women to dominate the industry. However, with the introduction of value addition women are now able to earn more from their efforts. This transformation is not only increasing their incomes but also creating new job opportunities in the seaweed value chain.

"Zanzibar produces more than 30,000 tonnes of seaweed annually, but most of it is exported to Mexico for pharmaceutical use. This was another reason for introducing local value addition to ensure that farmers benefit more from the sector by creating higher-value products and increasing their earnings," says James.

Beyond the economic benefits, seaweed farming according to James is also playing a crucial role in environmental conservation.

Environmental benefits

It helps mitigate climate change by absorbing large amounts of carbon dioxide from the atmosphere, acting as a natural carbon sink. Additionally, seaweed improves water quality by removing excess nutrients from the ocean, reducing pollution and preventing harmful algal blooms.

Its presence along coastlines also helps prevent coastal erosion by stabilizing shorelines and reducing wave energy, making it a sustainable solution for protecting marine ecosystems while supporting local livelihoods.

"Seaweed farming is a key component of the blue economy, as it focuses on the sustainable use of ocean resources for economic growth, improved liveli-

Seaweed farming has been a lifeline for me. I plant my seaweed and after 45 days, I earn between Sh 30,000-40,000.

FATUMA






Seaweed farm in Zanzibar. The marine algae has immense potential to address the 21st century challenges. PDI/MILLIAM MURIGI



A seaweed farmer harvesting produce. PDI/MILLIAM MURIGI

hoods, and environmental health," adds James.

Not all rosy

However, despite these numerous benefits, researcher Flower Msuya warns that seaweed farming is under threat due to climate change and the emergence of pests and diseases. Rising sea temperatures, now reaching between 31 to 38 degrees Celsius, are becoming too high for the commonly farmed seaweed species, leading to reduced yields and increased vulnerability to environmental stressors.

Msuya says the changing environmental conditions have forced farmers to abandon the Cottoni variety, which previously offered higher returns at Sh65 (US\$0.50) per kilogramme. As a result, many farmers have switched to growing Spinosum, a more resilient but less profitable variety that sells for only Sh33 (US\$0.25) per kilogramme, which is half the price of Cottoni.

"Cottoni is susceptible to the changes and it is no longer growing in areas it used to grow. This is why farmers have dropped this variety," she says.

Due to these challenges, farmers have started moving their seaweed farms to deeper waters, where conditions are

more stable. However, this intervention presents its own set of difficulties, particularly the need for boats to navigate the deeper waters.

Women, who dominate the seaweed farming sector do not own boats, making it harder for them to access these new farming areas and sustain their production," reveals Msuya.

"Another challenge that is facing seaweed farming is conflict between resource users that is the seaweed farmers, fishermen, and tourists," she adds.

Sustainability push

But why is demand of this algae growing? Mirko Dummer from UNCTAD says that demand for seaweed is growing rapidly due to its wide range of applications in both food and non-food industries. Seaweed is a nutrient-rich superfood, packed with essential vitamins, minerals, and antioxidants, making it valuable for human consumption and animal nutrition.

Beyond food, seaweed is increasingly being used in pharmaceuticals, where its bioactive compounds contribute to medicine and skincare products.

Additionally, the global push for sustainable alternatives has boosted seaweed's appeal in industries such

as biodegradable packaging, where it serves as an eco-friendly substitute for plastic. It is also being explored as a key ingredient in biofuels, biofertilisers, and even textile production, where its fibres offer an innovative and sustainable approach to fabric manufacturing.

"Seaweed is an abundant and underexploited resource, offering immense opportunities for blue economy growth and coastal development. By investing in seaweed farming, value addition, and innovative applications, coastal communities can create sustainable livelihoods while contributing to climate resilience and marine ecosystem restoration," says Dummer

According to him, already people have started to utilise the algae to make

biodegradable fishing nets.

The nets are engineered to match the performance of conventional fishing nets, but if lost or dumped, these nets will disintegrate into biomass without leaving behind any toxins or microplastics.

How is the future of this farming like? Msuya says that the future looks bright and with the right support, seaweed farming can continue to be a game-changer for women in coastal communities.

Governments and organisations must work together to provide training, funding, and infrastructure to help these women thrive in this growing industry.



Pius James, Mwanzi Zanzibar Ltd manager talking to visitors who had visited their seaweed farm. PDI-ENERGIE PACIN/ SMEP PROGRAMME



Boris Ngounou (Cameroun) ; Madagascar modernise ses infrastructures météorologiques pour mieux anticiper les catastrophes climatiques ; Environnementales, 2 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://environnementales.com/2025/04/02/madagascar-modernise-ses-infrastructures-meteorologiques-pour-mieux-anticiper-les-catastrophes-climatiques/>

Tag : OMM, PNUD.



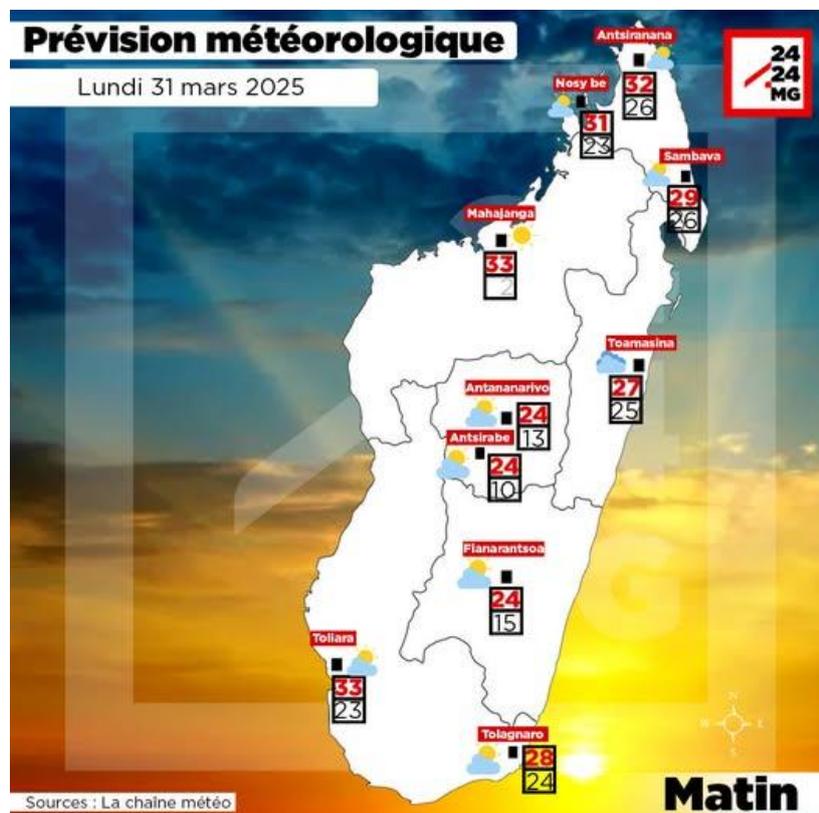
Alors que la saison cyclonique touche à sa fin, Madagascar renforce ses capacités en matière de prévision météorologique afin de mieux anticiper les phénomènes climatiques extrêmes qui frappent régulièrement l'île. En 2024, le sud de l'océan Indien a connu 14 systèmes cycloniques, dont quatre ont directement impacté la Grande Île, causant des dégâts humains et matériels considérables. Pour faire face à ces menaces croissantes, la Direction générale

de la météorologie (DGM) entame une modernisation majeure de ses infrastructures, avec un accent particulier sur l'amélioration de la collecte et de l'analyse des données.

Anciennement réduit à une « *grotte sombre* », le centre national de prévision météorologique a été entièrement transformé. Il dispose désormais d'une salle moderne, équipée d'écrans de visualisation et connectée à un studio d'enregistrement pour la diffusion des bulletins météo. Cette métamorphose ne se limite pas à l'esthétique : de nouveaux outils technologiques viendront bientôt renforcer la capacité des prévisionnistes à surveiller les conditions climatiques extrêmes.

Des équipements de pointe pour des prévisions plus précises

Selon Rivo Randrianarison, chef prévisionniste à Météo Madagascar, l'île va bénéficier de dix nouvelles stations synoptiques, d'une vingtaine de stations hydrologiques et pluviométriques réparties sur tout le territoire. « *Nous travaillons jusque-là en mode système D, mais ces nouveaux équipements vont considérablement améliorer la qualité de nos prévisions et de la surveillance des phénomènes extrêmes* », souligne-t-il.



Cette modernisation est financée à hauteur de quatre millions d’euros par l’Organisation mondiale de la météorologie (OMM), le Programme des Nations unies pour le développement (PNUD) et la Météorologie allemande dans le cadre du programme Soff (Systematic Observations Financing Facility). L’objectif est clair : doter Madagascar d’un système de surveillance climatique performant pour réduire les pertes humaines et matérielles causées par les catastrophes naturelles.

Outre la prévention des catastrophes, cette modernisation sera bénéfique aux chercheurs et aux organisations engagées dans la conservation de la biodiversité. Harison Andriambelo, directeur pays de Wildfowl and Wetlands Trust, souligne l’importance de ces nouvelles infrastructures : « *L’accès à des données climatiques plus précises nous aidera à mieux comprendre comment les écosystèmes s’adaptent au changement climatique et à prévenir les risques futurs* ».

Vers une résilience climatique accrue

Pour Valéry Ramonjavelo, ministre des Transports et de la Météorologie, cette initiative est essentielle pour renforcer la résilience du pays face aux phénomènes climatiques de plus en plus violents. « *Ces améliorations permettront non seulement de mieux protéger la population, mais aussi de limiter les dégâts causés aux infrastructures* », affirme-t-il. Madagascar fait ainsi un pas décisif vers une gestion plus efficace des risques climatiques et une adaptation renforcée aux défis environnementaux de demain.

Beatrice Philemon (Tanzania); Zanzibar installs artificial coral reef to enhance conservation ; The Guardian, April 3, 2025.

To access the article : <https://www.ippmedia.com/the-guardian/business/read/zanzibar-installs-artificial-coral-reef-to-enhance-conservation-2025-04-03-151718>

Tag: SMEP, UNCTAD, WIOMSA.



Zanzibar has begun installing artificial coral reefs using stones in degraded ocean areas to attract fish.

Zanzibar has begun installing artificial coral reefs using stones in degraded ocean areas to attract fish, boost tourism, and enhance the diving experience for visitors. These reefs also provide vital shelter, food, and breeding grounds for marine species.

Ilyass Nassoro, Head of the Management Division at the Zanzibar Commission for Tourism, shared this development during a recent workshop on the blue and circular economy for African journalists from the Indian Ocean region.

"To start with, artificial coral reefs have been installed at the Mnemba Island Marine Conservation Area (MIMCA) after identifying that natural coral reefs in traditional fishing zones were being destroyed," Nassoro stated.

The damage resulted from fishermen dropping anchors on reefs, unsustainable fishing practices, and tourist snorkeling activities.

"We aim to restore these reefs because Zanzibar heavily relies on tourism. It has become a top honeymoon destination globally after extensive international promotion," he added.

The initiative also seeks to ensure Zanzibar residents benefit from the blue economy, particularly through tourism and fishing. Given that these sectors support nearly two-thirds of the population, artificial reefs are a crucial investment in socio-economic development.

The workshop was organized by the Africa 21 Network, with support from the Ministry of Blue Economy and Fisheries, UNCTAD, the Sustainable Manufacturing and Environmental Pollution Programme (SMEP), the Western Indian Ocean Marine Science Association (WIOMSA), and the Swiss Embassy in Tanzania.

Climate change has significantly impacted Zanzibar's tourism sector. Coral reefs, once a major attraction for divers, have been severely damaged. Other islands face beach erosion, while saltwater intrusion has rendered low-lying farmland unproductive.

To mitigate these effects, the government has introduced mangrove planting initiatives to curb coastal erosion and storm damage. Additionally, authorities are guiding fishermen and farmers on adapting to climate change to sustain their livelihoods.

Furthermore, dykes have been constructed in Tumba West, Pemba Island, to minimize saltwater intrusion on farms.

Thani Said, Manager of the Menai Bay Conservation Area (MBCA), highlighted that Zanzibar attracts eco-tourists for diving, snorkeling, and marine exploration, thanks to its coral reefs, seagrass beds, and mangroves. However, these ecosystems have suffered due to drag nets, poorly placed boat anchors, and rising ocean temperatures, leading to coral bleaching and fish migration.

"We chose Mnemba Island for artificial reef installation because it's a prime snorkeling site where tourists can see diverse fish species, dolphins, sea turtle nests, and other marine life," he explained.

In Unguja Island, coral reef degradation is exacerbated by limited patrol staff and equipment. The MBCA currently operates with 15 marine rangers and four fiber boats, which are insufficient to curb illegal fishing and protect marine ecosystems.

"To effectively patrol the Menai Bay area, we need at least 10 fiber boats and 50–100 marine rangers, with three per boat," Said emphasized.

Zanzibar has four marine conservation areas—MIMCA, MBCA, Tumbatu Marine Conservation Area (TUMCA), and Changuu-Bawe Marine Conservation Area (CHAMCA). Each faces resource shortages that hinder effective patrols.

"For comprehensive protection, we need 200 marine rangers and at least 10 fiber boats per conservation area, each with a three-ranger crew," he noted.

Strengthening marine patrols will help combat unsustainable fishing, prevent illegal practices, and protect coral reefs, seagrass beds, and marine biodiversity. Ensuring a well-preserved marine ecosystem will also enhance tourism and coastal community livelihoods.

Hamad Hamad, Principal Secretary at the Ministry of Blue Economy and Fisheries, emphasized that tourism and fisheries are the backbone of Zanzibar's economy, supporting two-thirds of the population. Tourism contributes over 29 percent to GDP, while fisheries account for 4.8 percent. More than 95 percent of Zanzibar's fishing activity occurs nearshore, employing 60,000 people directly and 100,000 in related industries—17 percent of whom are women.

With increasing threats to marine ecosystems, Zanzibar's artificial coral reef initiative represents a proactive approach to ecological preservation and economic sustainability.

By investing in conservation, the island secures its future as a premier marine tourism destination while ensuring long-term benefits for local communities.



Halili Letea (Tanzania); Drying toes on the toe, is the oil from the tazam pipe caused ? Mwananchi, April 3, 2025.

To watch the video : <https://www.youtube.com/watch?v=QebLxNI14Kw>

Tag: -.

Dar es Salaam. Katika hali isiyo ya kawaida mikoko iliyopo Kijichi, eneo ambalo Mto Mzinga unaingia Bahari ya Hindi, wilayani Temeke jijini Dar es Salaam imekauka. Ingawa ukubwa wa eneo lililoathiriwa haujatambulika, uchunguzi umebaini maeneo mengi pembezoni mwa mto huo yenye uoto wa mikoko yameathirika. Siyo mikoko pekee iliyokauka, katika baadhi ya maeneo huwezi kuona uoto, viumbe wa majini kama vile kaa, vyura na ndege, hivyo kuashiria athari za kimazingira. Mtaalamu wa Mazingira kutoka Ofisi ya Makamu wa Rais, Muungano na Mazingira, Julius Moshi anaeleza kuwa Mikoko ambayo huota kwenye makutano ya maji-chumvi na maji-baridi, husaidia kulinda mazalia ya viumbe wa majini, kuzuia mmomonyoko wa fukwe ya bahari na kupunguza ukubwa wa mawimbi. Kwa mujibu wa Moshi anasema kukauka kwa miti hiyo kunaathiri mazalia ya samaki na viumbe wengine, kuchochea mmomonyoko wa fukwe, mafuriko na kuruhusu mawimbi ya bahari yapige kwa ukubwa unaoweza kuhatarisha maisha ya wananchi. Licha ya faida hizo, Utafiti wa Chuo Kikuu cha Umoja wa Mataifa (UNU) na Taasisi ya Mazingira na Usalama wa Binadamu wa mwaka 2020, unaonyesha misitu ya mikoko ina ufanisi zaidi katika kuondoa hewa ukaa, hivyo kupunguza athari za mabadiliko ya tabianchi. Kwa sababu ya umuhimu wa misitu hiyo, Serikali inaandaa mkakati wa kitaifa wa usimamizi wa mikoko unaotarajiwa kuzinduliwa Julai, 2025. Wakati wananchi eneo la Kijichi waliozungumza na Mwananchi wanasema kumwagika kwa mafuta baada ya kupasuka Bomba la Mafuta la Tanzania na Zambia (Tazama) mwaka 2024 ni sababu ya mikoko kukauka, Tazama imekanusha kuhusu mafuta hayo kuwa chanzo kukauka kwa mikoko eneo hilo. Hata hivyo, Tazama inakiri mafuta kumwagika, lakini inasema haihusiki na kukauka mikoko kwani mafuta yaliyomwagika yaliondolewa. Pia inaeleza hakuna tafiti inayoonyesha kama kukauka kwa miti hiyo chanzo chake ni mafuta.

MWANANCHI

Halili Letea (Tanzania); Secret mangroves drying up, disappearing in Kijichi Dar ; Mwananchi, April 4, 2025.

Tag : -.

16 HABARI

MWANANCHI

MWANANCHI.CO.TZ
LUMAA, APRIL 4, 2025

MAZINGIRA

Mwandishi Wetu, Mwananchi
mwanchipapers@mwanchi.co.tz

Dar es Salaam. Katika hali isiyoyawaida, mikoko iliyopo Kijichi, eneo ambalo Mto Mzinga unaingia Bahari ya Hindi, wilayani Temeke imekuka.

Ingawa ukubwa wa eneo lililoathirwa haujatambuliwa, uchunguzi umebaini maeneo mengi pembezoni mwa mto huo yenye uoto wa mikoko yameathirika.

Si mikoko pekee iliyokauka, katika baadhi ya maeneo huwezi kuona uoto, viumbe wa majini kama vile kaa, vyura na ndege, hivyo kuathirika athari za kimazingira.

Mikoko ambayo huota kwenye makutano ya maji-chumvi na maji-baridi, husaidia kulinda mazalia ya viumbe wa majini, kuzua mmomonyoko wa fukwe ya bahari na kupunguza ukubwa wa mawimbi, kama inavyoelewa na mtaalamu wa mazingira, Julius Mushi.

Kwa mujibu wa Mushi, ambaye ni ofisa kutoka Ofisi ya Makamu wa Rais, Mungano na Mazingira, kukauka kwa miti hiyo kuanzishwa maji ya samaki na viumbe wengine, kuchechea mmomonyoko wa fukwe, mafuriko na kuruhusu mawimbi ya bahari yapige kwa ukubwa unaoweza kuhatarisha maisha ya wananchi.

Ukiachana na faida hizo, Utafiti wa Chuo Kikuu cha Umoja wa Mataifa (UNU) na Taasisi ya Mazingira na Usalama wa Binadamu wa mwaka 2020, unaonyesha mistu ya mikoko ina ufanisi zaidi katika kuondoa hewa ukaa, hivyo kupunguza athari za mabadiliko ya tabianchi.

Kwa sababu ya umuhimu wa mistu hiyo, Serikali inasadaka mkakati wa kitaifa wa usimamizi wa mikoko unaoatarajiwa kuzinduliwa Julai, 2025.

Nini kimetokea

Wakati wananchi eneo la Kijichi walicunguzika kwa Mwananchi wanasema kumwagika kwa mafuta baada ya kupasuka Bomba la Mafuta la Tanzania na Zambia (Tazama) mwaka 2024 ni sababu ya mikoko kukauka, Tazama wanakana hilo.

Kwa upande wake, Tazama inakiri mafuta kumwagika, lakini irasema haihusiki na kukauka kwa mikoko kwani yaliyomwagika yalishandolewa. Pia inaeleza hakuna utafiti unaoonyesha kama kukauka kwa miti hiyo chanzo chake ni mafuta.

Idwa ni takribani mwaka mmoja tangu kubika taharuki eneo la Kijichi, mkoani Dar es Salaam, Shakira Mohamed, mjumbe katika eneo la Dampo, lililopo Benki Club- Bukorani anasema:

"Mafuta yalifika huku (akionyesha eneo ambalo mikoko imekuka makadirio ya mita 50 kutoka kwenye mto).

Shakira anasema katika kipindi hicho, vijana wenywe madumu walikwenda kucha mafuta.

"Walikuwa wanachota na sponji, wanakama. Wakija huku (nchi kavu) unawamwagika maji msaafi na wanaoga kwa kuwa walikuwa wakiwashwa," anasema.

Shakira anasema anaamini baada ya mafuta kumwagika ndipo mikoko imekuka.

"Walikuwa samaki, ndege hata hawa kaa unaowasana sasa hawakwepo," anasema.

Mkazi mwingine wa eneo hilo, Ezedi Mwamnyani, anasema bomba il-



Mjumbe eneo la Dampo. Lililopo Benki Club-Bukorani, Shakira Mohamed akionyesha miongoni mwa eneo lililoathirika kwa mikoko kukauka katika eneo hilo ambalo ni makutanoya Mto Mzinga na mkoani wa Bahari ya Hindi, Kijichi wilayani Temeke, Dar es Salaam. Na Mpingapicha

Siri mikoko kukauka, kutoweka Kijichi Dar

ipasuka Mbagala Kingugi (takribani kilomita tatu mpaka baharini) Aprili, 2024 na kuanza kumwagika mafuta kwenye Mto Mzinga.

Kwa mujibu wa Tazama, bomba lilipasuku Mbagala ila hawakueleza eneo husika.

"Mikoko ilianza kukauka miezi kadhaa baada ya mafuta kumwagika, yalikuwa mengi kiasi kwamba watu walikuwa wanachota na kujaza madumu," anasema Mwamnyani.

Ezedi anasema wananchi hawakuathirika zaidi ya harufu mbaya ya mafuta iliyokuwepo wakati huo. Anasema ilichukua takribani siku mne hadi mafuta kupungua.

Mkulima pembezoni mwa mikondu wa Mto Mzinga, Adam Myamba anasema kabla ya mafuta kusambaa ilikuwa nadra kuona mikoko ukikauka.

"Unaweza kuona mmoja umekauka hadi uote mwingine itakachukua muda. Lakini hata sisi hatuna uhakika kwamba mafuta ndiyo yamekusha au vinginevyo.

"Tunasema mafuta kwa sababu ilianza kukauka muda mchache baada ya mafuta kusambaa, kwa nini haiukauka kabla," anasema.

Anasema wakati mafuta yakiwa yamesambaa hata wananchi waliotumia maji ya Mto Mzinga walipata tabu.

"Mafuta yalikuwa mengi na huwa yanakaa juu maji chini, usingeweza kutumia maji, maana yalikuwa na mafuta mengi," anasema.

Mjumbe wa Mtaa wa Benki Club-Bukorani, Amina Salum anasema mafuta yalianza kusambaa Aprili, 2024.

Anasema viongozi wa serikali ya mtaa walijitokeza na kuwaonya wananchi wasiende kuyachota.

"Walionywa kwa sababu ni hatari kwa usalama wao, lakini bado watu walikwenda kuchukua mafuta," anasema.

Anasema hapakuwa na madhara yaliyoshubuhiswa kwa binadamu zaidi ya kukauka kwa mikoko kulikoanza mwezi mmoja baada ya mafuta kwisha.

Anasema hakuwahi kuona mafu-

2024

Kipindi kirachotajwa ambapo mafuta yalianza kusambaa kuanzia mwezi Aprili ya mwaka huo.

"Mikoko ilianza kukauka miezi kadhaa baada ya mafuta kumwagika, yalikuwa mengi kiasi kwamba watu walikuwa wanachota na kujaza madumu."

Mkazi wa Kijichi, Ezedi Mwamnyani

ta yakiondolewa zaidi ya wananchi kuchota na madumu yakapungua na baadaye kwisha.

Tazama yajitenga

Akizunguzia hilo, Ofisa Afya na Mazingira wa Tazama, Hija Masoud alisema sheria inawataka linapopasuka bomba wafanye utafiti kuhakikisha mafuta yote yanasandolewa.

Kwa mujibu wa Masoud, usafi wanalazimika kuifanya chini ya usimamizi wa Mamlaka ya Hifadhi na Ustamamizi wa Mazingira (NEMC) na ndiyo ilivyofanyika.

"Sisi tunatakiwa kufanya utafiti na tumefanya kuhakikisha mafuta yote yaliyomwagika yanaandolewa. Sijaja hasa kama kukauka kwa mikoko hiyo kuna uhusiano na mafuta hayo au vinginevyo," alisema.

Alisema kuna sababu zaidi ya mafuta kwa mikoko kukauka na kwamba, hajakua kama hali hiyo imechochewa na kupasuka kwa bomba hilo mwaka 2024.

Akizunguzia kilichotokea Kijichi, Ofisa Tafti na Mtaalamu wa Jiolojia ya Bahari wa NEMC, Clarence Mkwera alisema tukio hilo limetokea muda mrefu na baraza limechelewa kupata taarifa.

Hatawa ya baraza kuchelewa kupata taarifa, anasema imesababishwa mhusika asijulikane haraka.

"Ninavyokwambia hivi juzi (Machi 28, 2025) ndiyo nimepata taarifa ya uharibifu huo, tutakwenda kufanya ukuguzi kuona kiwango cha athari na tutawahoji wananchi wa eneo husika kujua mhusika na tutaona kama ni kwenda mahakamani au vinginevyo," alisema.

Alisema kwa kawaida wakichelawa kupata taarifa, huwa wanaingia kazi ni kufanya tathmini ya uharibifu kwa kujionea na kuuliza wananchi kujua kama ni mafuta yametoka kwa nani.

Anasema katika kesi kama ya Kijichi, mara nyingi wanaishia kufanya tathmini ya kina kujua nini sababu, kiwango cha uharibifu, kisha wanaandika ripoti na kupendekeza cha kufanyika kwa uharibifu uliofanyika.

Nkwera anasema kwa taratibu za baraza hilo unapotokea uharibifu wa

namna hiyo, atafutwa aliyehusika na kupigwa penati itakayotokana na kiwango alichoharibu.

Kabla ya adhabu, anasema NEMC inapima kitaalamu kuangalia kiwango cha uharibifu uliofanyika na kutathmini huduma za kiikojia zilizoaharibiwa ni sawa na gharama kiasi gani kwa fedha.

"Gharama itakayopatikana baada ya kupima na kutathmini, ndiyo atakayotozwa mtu au kampuni iliyohusika na uharibifu husika," anasema.

Namna nyingine, anasema baraza linasimamia aliyehusika na uharibifu, kuhakikisha anaoondoa mafuta yote, kisha atalazimika kurekebisha tatizo alilocababisha, ikiwemo kupanda mikoko na kuisimamia hadi ike kwa gharama zake.

Mhifadhi Misit, Temeke na Kigamboni wa Wakala wa Huduma za Misitu Tanzania (TFS), Selewin Regie anasema tayari jambo hilo limeshafanywa kazi kwa hatua za awali.

Anasema utaratibu wao wa kazi unahusisha kufanya uchunguzi na kuwasilisha taarifa ngazi ya kanda na baadaye Taifa, kazi ambayo imeshafanyika.

Katika hatua ya sasa, anasema hakuna veyote anayeweza kutoa taarifa kwa kuwa jambo bado linaendelea kushughulikiwa na mamlaka za juu.

Athari zaidi

Mtaalamu wa Mazingira, Julius Mushi anasema mikoko ni kiungo muhimu na msaada katika maeneo ya bahari na vyanzo vingine vya maji.

Anasema hatua ya mikoko kukauka mahatarisha ubi wa kwanza itashindwa kuota mwingine katika eneo hilo, hivyo ni muhimu chanzo kinalalwe kuepuka madhara zaidi.

Anatahadharisha athari hizo zisije kuwapo eno lingine la mikoko hivyo ikaendelea kukauka.

Siyo mara ya kwanza

Si mara ya kwanza kwa bomba hilo kupasuka. Mei 17, 2023 mtandao wa Lusakattimes.com uliripoti Zambia kupoteza zaidi ya tani milioni moja za mafuta kutokana na kupasuka kwa bomba la Tazama mkoani Mbeya.

"Kupasuka kwa bomba la mafuta kulipotokea kilomita 839 karibu na Chuo Kikuu cha Sayansi na Teknolojia cha Mbeya (MUST) huko Iyunga, Mbeya, kulisababisha kumwagika kwa takriban lita milioni moja za dizeli yenye kiwango cha chini cha safi (LSG)" ilisema ripoti hiyo.

Tukio hilo lilitokea Mei 15, 2023, baada ya mkanclarasi aliyekuwa akifanya kazi kwa niaba ya Tarura (-Wakala wa Barabara za Vijijini na Mijini) kuharibu bomba hilo kwa bahati mbaya wakati wa shughuli za ujenzi wa barabara.

Bomba la Tazama linamilikiwa kwa ushirikiano wa Serikali za Zambia (asilimia 67) na Tanzania (asilimia 33).

Nipashe

MFUNGA WA JAMII

Rahma Suleiman (Tanzania); Climate change 'drives away' fish ; Nipache, April 4, 2025.

Tag : FAO.

Mabadiliko hali ya hewa 'yafukuza' samaki

Na Rahma Suleiman,
ZANZIBAR

WAZIRI wa Uchumi wa Bluu na Uvuvi, Shabani Ali Othman amesema athari za mabadiliko ya hali ya hewa na kuongezeka kwa shughuli za kibinadamu kwenye mazingira ya bahari, kumepunguza mchango wa uvuvi wa baharini katika uzalishaji wa samaki.

Aliyasema hayo jana katika Bandari ya Malindi Zanzibar wakati wa hafla ya uzinduzi wa meli ya utafiti wa samaki na mazao ya baharini.

Alisema miongoni mwa vipaumbele vya juu vya ajenda ya uchumi wa bluu ni maendeleo ya sekta ya uvuvi na ufugaji wa samaki.

Alisema hivi sasa sekta hiyo inasaidia takriban watu 100,000 katika mnyororo wake wa thamani na wanawake wanachukua karibu asilimia 17.

Shabani alisema mchango wa sekta hiyo katika pato la taifa la

Zanzibar umekuwa kati ya asilimia nne hadi nane ambapo uvuvi bado ni chanzo muhimu cha mapato na usalama wa chakula kwa Wazanzibari wengi na una jukumu kuu katika maendeleo ya kijamii na kiuchumi ya visiwa hivyo.

Aidha, alisema Zanzibar imeweka malengo ya wazi ikiwa ni pamoja na kuongeza uzalishaji wa samaki na kukuza matumizi ya uwajibikaji wa rasilimali za baharini.

"Tunasalia kujitolea kuhakikisha kuwa sekta ya uvuvi siyo tu inachangia kwa maana katika pato la taifa lakini pia inaboresha maisha katika jamii zetu za Pwani, kulingana na matarajio ya lengo la maendeleo endelevu 14," alisema.

Alisema utafiti wa mazao ya baharini unaoendelea kwa kutumia meli hiyo unaoanzia Kusini mwa Afrika kupitia Zanzibar hadi Mombasa Kenya.

Alisema utafiti huo unahusisha

wanasayansi tisa wa Tanzania, wakiwemo watatu kutoka Zanzibar, unaonyesha dhamira kubwa ya kikanda katika usimamizi wa uvuvi unaozingatia sayansi, mfumo wa ikolojia ni kielelezo cha ushirikiano, kujitolea, na uvumbuzi.

Naibu Katibu Mkuu Wizara ya Uvuvi na Mifugo Tanzania, Dk. Edwin Mhede alisema ujio wa meli hiyo utasaidia kujifunza uwepo wa viumbe mbalimbali baharini, wingi wa samaki na sayansi ya samaki.

Alisema kati ya mwaka 1982 hadi 1983 Tanzania ilikuwa na kiwango cha wingi wa viumbe vya baharini tani 10,000 hadi tani 175,000 na mwaka 2018 kiwango kilipungua hadi tani 32,123.

Mkurugenzi Mkuu wa Taasisi ya Utafiti wa uvuvi Tanzania (TAFIRI) Dk. Ismail Aaron Kimirei, alisema utafiti huo utasaidia kupima sakafu ya bahari ikoje, ina rasilimali zipi zitafaa kuendeleza uchumi wa bluu na

kuelekea uchumi huru na endelevu kwa nchi.

Alisema utafiti huo utafanyika kwa siku 19 kwa kukusanya taarifa za wingi wa samaki, aina mpya za samaki waliopatikana kwa sababu katika utafiti wa mwaka 2023 waligundua aina 20 za samaki ambao hawakuwahi kuonekana ukanda wa Tanzania.

Naye Mkurugenzi Mkuu wa Taasisi ya utafiti wa uvuvi Zanzibar (ZAFIRI) Dk. Zakaria Ali Khamis, alisema ujio wa meli hiyo ni historia kwa Zanzibar kwasababu ni mara ya kwanza kufika Zanzibar kufanya utafiti na itasaidia kujua wingi wa samaki na rasilimali za bahari.

Mwakilishi Msaidizi wa Shirika la Chakula na Kilimo Duniani (FAO), Charle Tulahi, alisema wanatekeleza miradi ya kuhakikisha ukanda wa pwani unafanya shughuli za uvuvi kwa kuhifadhi mazingira na wananchi kuwa na kipato cha uhakika na kuwafikia.



Wassila Ould Hamouda (Algérie) ; Digitalisation du secteur agricole, vers une meilleure traçabilité ; Horizons, le 5 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://www.horizons.dz/?p=256698>

Tag: -.



La digitalisation du secteur agricole conduira à une modernisation et une meilleure traçabilité.

Le ministère de l'Agriculture, en collaboration avec le Haut-Commissariat à la numérisation, s'attelle à mettre en place un plan d'action pour la numérisation du secteur agricole. Le plan repose sur la mise en place de plateformes numériques à dimension économique afin d'assurer une meilleure gestion et une modernisation efficace, notamment dans les segments ayant un caractère prioritaire.

Numériser les marchés de gros

Pour Ali Daoudi, expert agronome, la numérisation de toutes les entités administratives et économiques permettra un suivi en temps réel des flux de la production agricole et du fonctionnement du secteur. «Cela facilitera les interventions pour l'amélioration des structures et aidera les agriculteurs. La numérisation de l'environnement de l'exploitation agricole, combinée à la mise en place de plateformes accessibles en utilisant la langue que les agriculteurs comprennent permettra de consacrer moins de temps aux démarches administratives et de se concentrer sur leur travail», affirme-t-il, tout en préconisant d'étendre ce processus à toutes les chaînes de valeurs.

«Numériser les marchés de gros offrirait aux agriculteurs la possibilité de consulter les prix des produits en temps réel et de comparer les coûts des engrais», renchérit-il. Daoudi insiste sur l'importance d'une plateforme pilotée par les professionnels, à savoir la Chambre de l'agriculture et les opérateurs économiques. «Si la numérisation est appliquée à tous les acteurs, elle permettra de produire des données instantanées et fiables qui seront un outil d'aide pour les pouvoirs publics qui pourront prendre des mesures sur la base d'une connaissance réelle de la situation», assure-t-il.

Selon lui, la numérisation s'impose comme un levier stratégique pour la modernisation et l'optimisation de la production. Mais pour être pleinement efficace, elle devra s'accompagner de réformes structurelles et d'un soutien accru aux agriculteurs et aux éleveurs confrontés aux défis climatiques et économiques.

«Les intermédiaires n'auront plus la possibilité de spéculer»

Slimane Draibine, secrétaire national de l'Union nationale des paysans algériens (UNPA), souligne, de son côté, que cette initiative permettra de connaître avec exactitude le nombre d'agriculteurs et d'éleveurs et la superficie des terres agricoles exploitables et non exploitables. Outre la transparence et la lutte contre les dysfonctionnements du marché, la numérisation offre, selon le représentant de l'UNPA, des avantages en matière de simplification administrative. «Une plateforme numérique proactive va faciliter le règlement rapide de nos problèmes», assène-t-il.

De son point de vue, «il y aura moins de trafic sur les semences, les engrais et les aliments du bétail. Les intermédiaires n’auront plus la possibilité de spéculer et les agriculteurs seront tenus de respecter les quotas de

production. Tout sera fait dans la transparence totale. Nous pourrions également connaître les quantités importées et les besoins réels nationaux. Il va y avoir une visibilité et une traçabilité», insiste-t-il.

Notre interlocuteur estime qu’en numérisant le système de gestion, les données chiffrées ne seront plus approximatives. Il se réfère à l’exemple du cheptel. «On parlait de 28 millions de têtes alors qu’en réalité, il s’agissait de 17 millions. Le mouton est devenu cher parce que nous n’avions pas de chiffres exacts et le secteur manquait de visibilité», reconnaît-il.

Plaidoyer pour une loi criminalisant l’abattage de femelles reproductrices

Par ailleurs, Draibine recommande de restructurer ce segment pour renforcer le cheptel et développer l’élevage de manière générale. Il ne manquera pas de saluer la décision du président de la République s’agissant de l’importation de 1 million de moutons pour l’Aïd El Adha afin de préserver le cheptel. Draibine fait part de l’appel de l’UNPA à la promulgation d’une loi sur la criminalisation de l’abattage des femelles reproductrices afin de préserver et de reconstituer le cheptel. «L’État a fait des efforts pour encourager la filière, notamment en matière d’abattement fiscal. Pour l’alimentation du bétail, nous produisons du maïs, mais nous importons encore du soja avec un dédouanement symbolique», rappelle-t-il.

À ce sujet, Daoudi fait observer que la filière ovine traverse des difficultés, principalement à cause de la rareté des aliments du bétail. «Les parcours naturels sont moins productifs en raison de la sécheresse, et le prix de l’orge et du son sur le marché international a considérablement augmenté, rendant le coût de l’alimentation très élevé. Les éleveurs sont contraints de réduire leur effectif et d’abattre des brebis, ce qui entraîne une baisse du cheptel», explique-t-il. Pour remédier à la situation, plusieurs pistes sont envisagées, selon lui. L’une d’elles consiste, a-t-il suggéré, à exploiter les périmètres agricoles du Sud pour produire du fourrage et de l’alimentation animale (maïs, orge et fourrage vert).



«Cela permettrait d’améliorer l’efficacité du système au Sud grâce à l’introduction de l’irrigation d’appoint. En période de sécheresse, une autre solution serait d’autoriser temporairement l’importation de fourrage afin de permettre aux éleveurs de maintenir leur cheptel. À court terme, il est impératif de faciliter l’importation d’orge pour stabiliser l’élevage et éviter une crise plus profonde dans la filière», préconise-t-il.



René Bagalwa (RDC) ; RDC : la guerre à l'est dévasté l'agriculture et menace l'environnement ; journal Africa Eyes News, le 5 avril 2025

Pour accéder à l'article : <https://africaeyesn.com/rdc-la-guerre-a-lest-devaste-lagriculture-et-menace-lenvironnement/>

Tag : CICR.



En République Démocratique du Congo, le conflit qui ravage l'est du pays a des conséquences désastreuses sur la vie de milliers d'agriculteurs et met en péril un environnement déjà fragilisé par l'arrêt des activités touristiques.

Dans la région de Miti, au Sud-Kivu, les agriculteurs rencontrés témoignent de la perte de leur campagne agricole pour la saison A de cette année. La guerre, qui sévit au Sud et au Nord-Kivu, a rendu impossible la culture des terres.

Jacques Bushige, technicien agronome, souligne que de nombreux hectares sont restés à l'abandon dans les villages les plus touchés par les affrontements. La majorité des paysans ont été contraints à l'exode pour échapper aux violences. Ceux qui sont restés vivent dans la peur

constante des affrontements entre les éléments du M23 et les groupes d'autodéfense Wazalendo, qui attaquent régulièrement les positions rebelles.

Cette situation dramatique est particulièrement visible aux abords du Parc national de Kahuzi-Biega, dans les territoires de Kabare et Walungu, notamment à Nyangezi. Il en va de même pour les agriculteurs de la plaine de la Ruzizi, à Kamanyola et Luvungi, où des milliers d'habitants ont fui leurs villages, cherchant refuge au Burundi voisin.

Au-delà des pertes agricoles, le secteur de l'environnement est gravement menacé par la cessation des activités touristiques dans la région. Le Parc National de Kahuzi-Biega, joyau du patrimoine mondial, est aujourd'hui victime de l'exploitation illégale de minerais et de bois. La société civile du groupement de Kalonge a fermement condamné ces actes qui mettent en danger l'existence même de cette réserve naturelle.

Le Centre de Recherche en Sciences Naturelles de Lwiro (CRSN), qui accueille des chimpanzés rescapés du braconnage, alerte également sur la crise économique qui le frappe. L'absence de touristes, principaux contributeurs financiers du centre, met en péril l'alimentation et les soins des nombreux chimpanzés et singes qu'il héberge. Les responsables du centre lancent un appel urgent à l'aide.

Les agriculteurs de la région se joignent à cet appel et exhortent le gouvernement congolais et la communauté internationale à agir rapidement pour venir en aide aux victimes et aux déplacés de guerre. Des milliers de personnes sont actuellement sans assistance à Bukavu, Goma, ainsi que dans de nombreux villages et territoires.

On estime à plusieurs millions le nombre d'habitants du Nord et du Sud-Kivu qui ont fui leurs foyers en quête de sécurité et de calme, notamment à Idjwi, Kabare, Kaziba, Mwenga et dans d'autres territoires où des milliers de déplacés vivent sans assistance.

La plupart des organisations internationales non gouvernementales ont fermé leurs bases à Bukavu et à Goma. Seul le Comité International de la Croix-Rouge (CICR) est encore très présent sur le terrain pour secourir les blessés, bien que l'activité de quelques autres organisations soit réduite.

Face à une crise alimentaire imminente, les habitants appellent la communauté internationale à intervenir sans tarder pour sauver des vies humaines et protéger l'environnement de cette région en proie à la détresse.



René Bagalwa (RDC) ; RDC : Au moins 17 morts et des dégâts considérables suite aux inondations à Kinshasa (Bilan provisoire) ; Africa Eyes News, le 6 avril 2025

Pour accéder à l'article : <https://africaeyesn.com/rdc-au-moins-17-morts-et-des-degats-considerables-suite-aux-inondations-a-kinshasa-bilan-provisoire/>

Tag : -.



Au moins dix-sept personnes ont tragiquement perdu la vie à Kinshasa, capitale de la République Démocratique du Congo, suite à de violentes inondations provoquées par des pluies diluviennes.

Selon des témoignages recueillis, des pluies torrentielles se sont abattues sur la ville de Kinshasa dans la journée du samedi 5 au dimanche 6 avril 2025.

Dans la commune de Mont-Ngafula, un mur s'est effondré sur une habitation, entraînant la mort de plusieurs occupants.

De nombreuses maisons et plusieurs ponts ont également été touchés par les inondations.

Sur la route menant à l'aéroport de N'djili, les dégâts sont importants.

Les interventions s'avèrent difficiles, car le gouvernement n'a pas déployé d'engins efficaces pour faire face à la situation et secourir les habitants bloqués dans leurs domiciles.

La circulation est fortement perturbée à Kinshasa depuis la soirée du week-end en raison des embouteillages et des importantes quantités d'eau pluviale.

Le gouvernement a annoncé que des investigations sont en cours afin d'identifier les victimes et de déterminer le nombre exact de décès et de sinistrés, a précisé la Première Ministre, Madame Judith Suminwa.

Kinshasa figure parmi les premières villes du pays régulièrement affectées par des inondations.

Le manque de politiques d'assainissement adéquates et une sensibilisation insuffisante aux notions d'hygiène sont fréquemment cités comme causes principales par de nombreux habitants.

À cela s'ajoute la présence de déchets plastiques et d'ordures ménagères visibles dans de nombreux quartiers de la capitale.

Cette catastrophe n'est pas un événement isolé dans cette partie de la République Démocratique du Congo.

Il y a quelques mois, des pertes humaines avaient déjà été déplorées dans des circonstances similaires dans certaines communes de la ville.



Denyse Kyalwahi (RDC) ; RDC : les droits des peuples autochtones longtemps dans les oubliettes, Shujaa Initiative élève le ton ; Naturel, 7 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://naturelcd.net/2025/04/07/rdc-les-droits-des-peuples-autochtones-longtemps-dans-les-oubliettes-shujaa-initiative-eleve-le-ton/>

Tag : -.





Les droits des peuples autochtones reconnus en théorie, leur application concrète demeure un défi majeur, Shujaa Initiative une organisation des jeunes volontaires pour l'environnement s'est engagée à faire connaître la loi congolaise portant protection des droits des peuples autochtones depuis novembre 2022 au travers une sensibilisation de prise de conscience de ladite loi.

Cette campagne de sensibilisation a commencé dans le contexte où certains droits de l'homme à l'égard des peuples autochtones n'ont pas été observés en RDC. Dans sa phase initiale, Shujaa Initiative a rencontré les premiers habitants de la RDC (pygmées), afin de mieux comprendre les principaux obstacles à leur bien-être et à leur développement.

Dans un échange fructueux le représentant des jeunes volontaires du Shujaa Initiative Seth TSONGO fait savoir au peuple autochtones qu'ils ont le même droit que les citoyens congolais et le peuple du monde entier conformément à la loi portant protection de l'homme et des peuples autochtones signée au Canada à 2016. Ces échanges ont mis en lumière le mode de vie traditionnelle de peuples Pygmées lié à la forêt, où ils pratiquent la chasse, la cueillette et l'agriculture à petite échelle.



Malgré leur isolement, les peuples autochtones ont partagé les difficultés auxquelles ils sont confrontés avec les jeunes volontaires de l'organisation Shujaa Initiative. Le représentant de Pygmées rencontré sur place plaide pour la considération de leur appartenance à la nationalité congolaise, à la scolarité de leurs enfants et à l'accès à l'éducation.

“ Nous sommes marginaliser et discriminer, nous subissons une discrimination systémique qui se manifeste par une exclusion sociale, économique et politique, privés mêmes des opportunités que les autres citoyens congolais bénéficient”,

Nous avons perdu nos terres ancestrales avec un accès restreint aux ressources naturelles : les citoyens quittent la ville achètent de grandes concessions pour l'exploitation forestière intensive, l'expansion agricole, la création de zones protégées, l'exploitation des ressources naturelles et les conflits armés ont entraîné l'expropriation et l'expulsion des nos communautés et de nos terres traditionnelles”,

“Nous avons également des difficultés d'accès aux services sociaux de base, entre autre

L'éducation: où l'accès à l'éducation pour nos enfants pygmées est limité par la pauvreté, la discrimination, l'éloignement géographique, la langue utilisée à l'école, même lorsque l'enseignement est gratuit, les coûts indirects (uniformes, fournitures) restent un obstacle.

La Santé : l'accès aux soins de santé est extrêmement difficile en raison de la discrimination, de la précarité économique, de la distance des centres de santé et du manque d'information, quelquefois se référant à la tradition nous sommes limité à utiliser le médicament traditionnel qui malheureusement est devenu rare suite à la déforestation faite par l'homme de la cité.

La vulnérabilité accrue en période de conflit : « Nous, peuples pygmées, sommes particulièrement exposés aux dangers des conflits armés, nous sommes souvent pris au piège, victimes de la violence, de déplacements forcés et de l'exploitation par les groupes armés... »

Retenez que la République démocratique du Congo a promulgué une loi historique en 2022 visant à protéger et promouvoir les droits des peuples autochtones pygmées, sa mise en œuvre effective se heurte à des obstacles considérables. résolution 33/25 du Conseil des droits de l'homme Se référant à la loi congolaise promulguée en Novembre 2022, à son chapitre 4 article 35, qui stipule : "le pouvoir central, la province et les entités territoriales décentralisées assurent la protection et la promotion des modes traditionnels de gestion de l'environnement par les peuples autochtones pygmées.



Tout en tenant compte de leur consentement libre, informé et préalable, ils garantissent l’implication et la participation des peuples autochtones pygmées dans la gouvernance et la gestion des écosystèmes”.

Seth TSONGO ce volontaire de Shujaa Initiative hausse la voix “ que des mécanismes concrets pour garantir et faire respecter des droits spécifiques des peuples autochtones en tant que soient connues et observées par tous”.

Notons que la résolution 33/25, adoptée le 30 septembre 2016, réaffirme le soutien du Conseil des droits de l’homme à la Déclaration des Nations Unies sur les droits des peuples autochtones. Elle rappelle toutes les résolutions relatives aux droits des peuples autochtones et modifie le mandat du Mécanisme d’experts sur les droits des peuples autochtones.



René Bagalwa (RDC) ; RDC: Massacre continu d’hippopotames dans l’indifférence générale à Kamanyola ; Africa Eyes News, 8 avril 2025.

Pour accéder à l’article : <https://africaeyesn.com/rdc-massacre-continu-dhippopotames-dans-lindifference-generale-a-kamanyola/>

Tag : -.



En République Démocratique du Congo, la survie des hippopotames de la rivière Ruzizi, dans la plaine du même nom au Sud-Kivu, est gravement menacée par la persistance d’attaques.

Selon des sources de la société civile environnementale, un bilan alarmant de dix hippopotames abattus a été recensé depuis le début de l’année 2025.

Ces actes de braconnage sont attribués à des habitants des localités de Kamanyola, Luvungi et Katogota. La semaine dernière encore, quatre de ces mammifères ont été tués dans cette zone.

Les hippopotames constituent une espèce rare et un atout majeur de la biodiversité de la RDC, ainsi qu'un potentiel touristique pour la région de la rivière Ruzizi, qui relie la République Démocratique du Congo au Rwanda et au Burundi.

Malgré les appels lancés ces dernières années pour la protection de ces animaux emblématiques, les attaques se poursuivent. L'absence des services de l'environnement et de l'Institut Congolais pour la Conservation de la Nature (ICCN), dont la mission est de protéger la faune et la flore, en raison du contexte de guerre, fragilise davantage ces populations d'hippopotames.

Face à cette situation critique, la société civile tire la sonnette d'alarme et exprime sa profonde inquiétude quant à l'avenir de ces animaux aquatiques face à ces agressions répétées.

Le Papyrus

Edem Dadzie (Togo) ; L’Afrique risque de repousser l’atteinte de l’ODD 5 à 2094 ; Le Papyrus, 8 avril 2025.

Pour accéder à l’article : <https://lepapyrus.tg/lafrique-risque-de-repousser-latteinte-de-lodd-5-a-2094/>

Tag : Agenda 2063, BAD, UNECA.



Le Forum sur le genre, pré-événement de la onzième session du Forum régional africain pour le développement durable (ARFSD-11) a eu lieu à Kampala, la capitale de l’Ouganda.

« Prenez quelques secondes pour imaginer une Afrique où chaque femme aurait le même accès aux opportunités, à la technologie et au leadership que son homologue masculin. Ce n’est pas un rêve, c’est un impératif économique », a indiqué Aboubakri Diaw, chef de cabinet et responsable de la division du genre, de la pauvreté et de la politique sociale à la Commission économique des Nations unies pour l’Afrique (CEA).

« Au nom de la CEA, permettez-moi d’exprimer ma gratitude au gouvernement et au peuple ougandais pour leur invitation à co-organiser ce Forum sur le genre, en marge de la onzième session du Forum régional africain pour le développement durable », a-t-il ajouté.

« Cet événement, qui tombe à point nommé, souligne notre engagement commun à tirer parti de la science et de solutions fondées sur des données probantes pour bâtir un avenir inclusif, sensible au genre, durable et équitable pour tous », a-t-il poursuivi.

L'égalité des genres n'est pas seulement un objectif. Elle est le fondement de la transformation sociale et économique. Intégrer l'égalité des genres à l'innovation numérique, aux infrastructures de soins et aux systèmes de données n'est pas une option ; c'est essentiel.

En donnant aux femmes l'accès aux technologies, l'on promeut l'entrepreneuriat, la participation au marché et l'innovation. Investir dans les infrastructures de soins libère du temps et des talents. Et les données ventilées par sexe ? Elles révèlent l'invisible, permettant aux politiques de servir ceux qu'elles négligent souvent. Combinés, ces éléments deviennent un multiplicateur de force pour une croissance inclusive.

Pourtant, les chiffres ne mentent pas. L'Indice de genre en Afrique 2023 de la BAD et de la CEA n'atteint que 50,3 %, ce qui rappelle brutalement que l'on n'en est qu'à mi-chemin de l'égalité ; À mi-chemin des opportunités ; À mi-chemin de l'autonomisation. Si l'on ne relance pas les efforts, l'Afrique risque de retarder de 65 ans supplémentaires le rêve de l'ODD 5, repoussant l'objectif à 2094.

« C'est inacceptable. Nous devons changer de rythme. Nous devons accélérer le progrès, car le temps presse », affirme le responsable onusien.

À seulement cinq ans de 2030 (l'échéance des ODD), le continent doit marquer une pause, réfléchir et repenser ses stratégies. Il ne s'agit pas de petits progrès. Il s'agit de transformation. Il s'agit d'aligner les actions sur l'aspiration 6 de l'Agenda 2063, tout en créant des emplois décents et une prospérité inclusive.

L'on a réalisé des progrès indéniables. Le mariage des enfants est en baisse. De plus en plus de femmes accèdent à des postes de direction. De plus en plus de filles terminent leurs études secondaires. Mais il faut être honnêtes : le chemin est loin d'être terminé. Trop de femmes et de filles sont encore confrontées à des obstacles systématiques, en matière d'emploi, d'accès à la terre, de leadership et de capital.

« Le mois dernier, une jeune entrepreneure m’a confié : Je peux innover, mais je ne peux pas enregistrer de terres à mon nom. Son histoire n’est pas rare. Elle est courante », note-t-il.

Selon l’expert, les femmes gagnent moins, possèdent moins, dirigent moins. Et pourtant, elles portent plus, lus de soucis, plus de fardeaux, plus de résilience.

Elles gagnent 21% de moins que les hommes. Elles possèdent moins de 20% des terres agricoles. Elles ne bénéficient que des trois quarts environ des droits légaux accordés aux hommes. Ces inégalités ne freinent pas seulement les femmes. Elles freinent tout le monde.

Pour véritablement accélérer la création d’emplois tenant compte des questions de genre et la croissance économique inclusive, il faut libérer le plein potentiel des femmes et des filles d’Afrique.

À la CEA, l’on examine sept priorités stratégiques qui, sans doute, éclaireront la Déclaration de Kampala et unifieront la voix mondiale de l’Afrique cette année/

Premièrement, l’autonomisation juridique : Renforcer les cadres juridiques et politiques, les faire respecter. Garantir les droits fonciers des femmes et améliorer l’accès au crédit. Donner aux femmes les outils nécessaires pour investir dans leur vie, leur famille et leur entreprise.

Deuxièmement, les soins non rémunérés comme moteur économique : Les femmes assument près de quatre fois plus de tâches de soins non rémunérées que les hommes. Il est temps de transformer ce défi en opportunité. Avec des politiques adaptées, les infrastructures de garde d’enfants et de soins aux personnes âgées pourraient créer près de 300 millions d’emplois, dont jusqu’à 90% des bénéficiaires seraient des femmes.

Troisièmement, une protection sociale qui tienne compte des besoins de soins : Les gouvernements doivent prioriser les investissements dans une protection sociale tenant compte des sexospécificités. Les dépenses ne représentent en moyenne que 3,8% du PIB. C’est insuffisant. L’éducation de la petite enfance reste sous-financée. Il faut faire davantage.

Quatrièmement, réduire la fracture numérique entre les sexes : En Afrique, les femmes ont 19,2% moins de chances de posséder un téléphone portable et 27,6% moins de chances d’utiliser internet. Il ne s’agit pas seulement d’une fracture numérique, mais d’un écart de

prospérité. La technologie doit devenir un outil d'inclusion, et non d'exclusion. Les partenariats public-privé sont essentiels.

Cinquièmement, les données comme catalyseur du changement : Les données ne se résument pas à des chiffres, elles sont aussi une question de visibilité. Si les femmes restent invisibles dans les statistiques, elles resteront exclues des politiques. Ce que l'on ne peut pas mesurer, l'on ne peut pas le transformer. Les données donnent le pouvoir non seulement de voir, mais aussi d'agir. L'on doit renforcer les systèmes statistiques nationaux et exploiter des sources non traditionnelles telles que le big data, l'IA et d'autres technologies de pointe.

Sixièmement, la représentation dans la prise de décision : Les femmes n'occupent que 26% des sièges parlementaires et 36% des postes de direction en Afrique. La représentation est importante. La voix est importante. L'inclusion est importante. L'on doit encadrer les filles, promouvoir la place des femmes et créer des cadres qui rendent le leadership équitable.

Septièmement, financer l'égalité des sexes : C'est un enjeu non négociable. L'Afrique se trouve à un tournant. L'aide diminue. Le surendettement s'accroît. La marge de manœuvre budgétaire se resserre. L'on doit accroître les ressources nationales par des réformes fiscales audacieuses, l'intégration du secteur informel, la lutte contre les flux financiers illicites, l'exploitation du potentiel vert de l'Afrique et la mise en œuvre d'une budgétisation sensible au genre.

« Quittons ce Forum non seulement avec des déclarations, mais aussi avec des échéances. Que chaque institution ici présente s'engage à mener trois actions mesurables et transformatrices avant notre prochaine réunion. La responsabilité doit commencer par nous », insiste Aboubakri Diaw.

Pour conclure, il invite chacun des participants à réfléchir à ces questions : quels obstacles pouvez-vous contribuer à briser ? Quel potentiel inexploité pouvez-vous libérer ? Quel héritage laisserez-vous aux femmes et aux filles africaines ?

La prochaine Conférence sur le financement du développement et le deuxième Sommet mondial pour le développement social seront des moments décisifs. Il faut être prêts, pas seulement en paroles, mais avec volonté ; pas seulement avec vision, mais avec engagement ; pas seulement avec des projets, mais avec détermination.



« Quittons ce Forum avec un sens renouvelé de notre mission : celle de défenseurs de la justice de genre, d’architectes du progrès et de champions du changement », a-t-il lancé.

« Ensemble, nous pouvons créer un avenir où l’égalité des sexes ne soit pas seulement une promesse, mais une expérience vécue, ancrée dans la dignité, l’empathie et l’humanité partagée. Un avenir où chaque fille se sent importante, chaque femme sait qu’elle a sa place et chaque garçon grandit en comprenant le pouvoir de l’égalité et du respect », a conclu Aboubakri Diaw.

Le Papyrus

Edem Dadzie (Togo) ; Plus de 76 millions de jeunes africains sont sans formation ; Le Papyrus, 8 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://lepapyrus.tg/plus-de-76-millions-de-jeunes-africains-sont-sans-formation/>

Tag : UNECA, ZLECA.



Le lundi 7 avril 2025 s'est ouvert à Kampala en Ouganda, le Forum des dirigeants africains. L'évènement a eu lieu dans le cadre de la onzième session du Forum régional africain pour le développement durable (ARFSD-11).

« Alors que nous nous réunissons aujourd'hui, notre tâche est à la fois urgente et claire. Nous sommes appelés non seulement à réfléchir aux Objectifs de développement durable, mais aussi à réaffirmer le leadership de l'Afrique dans leur réalisation. Et au cœur de cette ambition réside une vérité simple et résolue : l'avenir de l'Afrique dépend de notre capacité à générer une croissance durable et inclusive, créatrice d'emplois décents pour tous », a déclaré Antonio Pedro, secrétaire exécutif adjoint de la Commission économique pour l'Afrique (CEA).

Avec plus de 10 à 12 millions de jeunes Africains entrant sur le marché du travail chaque année, mais seulement environ 3 millions d'emplois formels créés chaque année, l'écart est

considérable et se creuse. Parallèlement, plus de 76 millions de jeunes sur le continent sont sans emploi, sans éducation ni formation. Ces chiffres témoignent d'une défaillance systémique, qui exige une réponse systémique.

Le chômage, en particulier chez les jeunes, n'est pas seulement un problème économique. Il menace la paix, la cohésion sociale et, in fine, la légitimité du modèle de développement en place. Sans emploi, l'espoir s'évanouit. Sans espoir, la stabilité s'affaiblit. Et sans stabilité, le développement devient impossible.

En revanche, lorsque l'on place l'emploi au centre des programmes politiques, lorsque l'on fait de la création d'emplois non pas un sous-produit de la croissance mais son principal moteur, l'on ouvre la voie à une prospérité inclusive, à la stabilité politique et à la transformation économique.

Réaliser cette vision exige un leadership à tous les niveaux et dans tous les secteurs. Les gouvernements doivent promouvoir des politiques qui élargissent l'accès à l'éducation, aux infrastructures, à la connectivité numérique et aux énergies propres, en particulier pour les communautés mal desservies.

Le secteur privé doit investir non seulement dans le profit, mais aussi dans la réalisation d'objectifs. Et la société civile doit être habilitée à demander des comptes à tous les acteurs pour obtenir des progrès réels et mesurables.

« Ce moment appelle un nouveau pacte social, fondé sur la dignité, l'inclusion et le partage des chances. Nous devons veiller à ce que les femmes et les jeunes, souvent marginalisés, soient placés au cœur des marchés du travail, du développement des entreprises et de l'élaboration des politiques. Leur donner les moyens d'agir n'est pas une charité, c'est une nécessité », affirme Antonio Pedro.

L'Afrique ne peut pas réaliser ses ambitions en s'appuyant uniquement sur l'exportation de matières premières. La transformation structurelle doit être accélérée. L'on doit passer de l'extraction des ressources à la création de valeur, de la fragmentation à l'intégration, de la vulnérabilité à la résilience.

C'est pourquoi les travaux en cours entre la République démocratique du Congo (RDC) et la Zambie pour créer une Zone économique spéciale (Zes) transfrontalière dédiée aux batteries de véhicules électriques sont si cruciaux. Ils illustrent comment l'Afrique peut transformer ses richesses minérales (cobalt, lithium, manganèse) en source d'industrialisation régionale et de compétitivité mondiale.

De même, grâce à la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECA), l'on dispose d'une opportunité sans précédent de développer les industries du continent, d'approfondir les chaînes de valeur et de renforcer le commerce intra-africain.

L'analyse de la CEA montre que la réduction des barrières tarifaires et non tarifaires au sein de la ZLECA pourrait stimuler le commerce intra-africain de 45% d'ici 2045, notamment dans les secteurs de l'agroalimentaire et des produits industriels.

L'intégration ne doit cependant pas rester une aspiration abstraite. Elle doit être concrétisée par des investissements dans les corridors de transport, l'harmonisation des normes et la ratification des protocoles en suspens de la ZLECA, notamment sur la libre circulation, la concurrence et l'investissement.

La transformation dépend aussi des individus. Pourtant, Les systèmes éducatifs restent trop souvent déconnectés des réalités du marché du travail. En Afrique, plus de 80% des jeunes étudiants aspirent à travailler dans des secteurs hautement qualifiés, mais seulement 8% y parviennent. Il est urgent de réadapter l'éducation et la formation aux exigences actuelles et futures du marché du travail.

Cela comprend le développement de la formation professionnelle et technique, la promotion des partenariats public-privé dans les domaines scientifique et technologique, et l'intégration de l'entrepreneuriat et de la culture numérique dans les programmes d'études de base.

Le travail de la CEA avec les universités et ses partenaires, par le biais d'initiatives telles que les pôles de recherche et d'innovation Origin et l'Alliance des universités entrepreneuriales en Afrique, vise à catalyser une génération de personnes capables de résoudre des problèmes, d'inventer et de créer des emplois.

Ces efforts doivent être intensifiés. « Nous avons besoin de centres d'excellence en STEM, en IA et en cybersécurité dans toutes les sous-régions, en nous appuyant sur les succès émergents de pays comme le Kenya, le Togo et le Congo », a insisté Antonio Pedro.

Les technologies émergentes (IA, informatique quantique, robotique) offrent à l'Afrique la possibilité de dépasser les modèles de développement obsolètes. Il faut considérer ces réformes comme des priorités urgentes. Le marché mondial de l'IA à lui seul devrait atteindre 1 800 milliards de dollars d'ici 2030, mais l'Afrique n'en détient actuellement que 1%.

Au-delà du numérique, l'on doit également reconnaître le vaste potentiel sous-exploité de l'économie des soins. Dans un monde où la population vieillit rapidement, l'Afrique dispose d'un avantage comparatif unique : une main-d'œuvre jeune et dynamique, capable de fournir des services à fort impact dans les domaines de la santé, de l'éducation de la petite enfance et des soins aux personnes âgées.

Les investissements dans les systèmes de santé communautaires, les centres d'apprentissage précoce et les infrastructures de soins de longue durée répondront non seulement à des besoins sociaux vitaux, mais créeront également des millions d'emplois, notamment pour les femmes.

Des pays comme le Rwanda et le Ghana sont déjà pionniers dans la mise en place de modèles intégrés alliant la prestation de soins de santé à l'entrepreneuriat et au développement des compétences.

« Mais alors que nous nous efforçons de grandir et de nous transformer, nous devons également être lucides quant aux contraintes externes auxquelles nous sommes confrontés », a-t-il indiqué.

L'essor des cadres environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG), bien que bien intentionnés, impose souvent des attentes et des coûts qui ne correspondent pas au contexte de développement de l'Afrique. Des exigences de certification complexes, des normes incohérentes et des définitions de la durabilité centrées sur le Nord risquent d'exclure les producteurs africains des marchés mondiaux.

En effet, les recherches montrent que si les améliorations ESG peuvent stimuler la croissance dans les pays à revenu élevé, l'effet est beaucoup plus faible dans les pays qui dépendent des ressources naturelles ou qui ne disposent pas des infrastructures nécessaires pour s'y conformer.

L'Afrique a besoin d'un modèle ESG rééquilibré, qui favorise l'accès à l'énergie, la sécurité alimentaire et la création d'emplois, parallèlement à la gestion environnementale.

L'ESG ne doit pas être un obstacle, mais un catalyseur. Cela implique de développer des cadres de développement durable et des registres de crédits carbone pilotés par l'Afrique, comme la CEA a commencé à le soutenir dans des pays comme le Ghana.

Les déclarations ne manquent pas. Ce qu'il faut maintenant, c'est les mettre en œuvre, avec urgence, à grande échelle et avec courage.

« Approfondissons les partenariats efficaces. Démantelons les cloisonnements qui divisent. Investissons non seulement dans les infrastructures physiques, mais aussi dans les personnes : enseignants, infirmières, innovateurs et entrepreneurs », a indiqué Antonio Pedro.

L'on doit repenser le rôle des dirigeants, non seulement comme gardiens des politiques, mais aussi comme architectes de la transformation. Un leadership audacieux, fondé sur des données probantes et déterminé à agir.

L'Afrique n'a pas besoin de charité. Elle a besoin d'accès : accès à la technologie, au financement, au commerce équitable et aux opportunités. Et elle a besoin de dirigeants déterminés à libérer le plein potentiel de sa population.

« Que ce forum soit plus qu'une simple conversation. Qu'il soit un tournant. Un moment où nous nous engageons à bâtir une Afrique non seulement en pleine ascension, mais aussi en pointe », a conclu le responsable.

VertTogo

Hector Nammangue (Togo) ; Le Togo doit accélérer sa transition économique pour faire face au climat ; Vert Togo, 8 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://vert-togo.tg/le-togo-doit-accelerer-sa-transition-economique/>

Tag : Banque mondiale.

Le Togo est confronté à une menace climatique grandissante, caractérisée par des vagues de chaleur accrues, des précipitations imprévisibles et une érosion côtière sévère, impactant les moyens de subsistance et l'activité économique.

Selon un rapport de la Banque mondiale dénommé « Country Climate and Development Report » publié récemment, ces phénomènes pourraient entraîner une diminution du revenu par habitant allant jusqu'à 12 % d'ici 2050, les populations rurales et côtières étant les plus vulnérables.

Pour contrer ces effets, le rapport souligne l'importance d'une transformation structurelle visant à diversifier l'économie, augmenter la productivité agricole et créer des emplois dans des secteurs à plus forte valeur ajoutée. Cette approche pourrait atténuer les impacts climatiques jusqu'à 20 %, en réduisant l'exposition directe de l'économie et de la main-d'œuvre aux aléas climatiques.

Le document préconise également des investissements dans l'agriculture intelligente face au climat, l'accès à une énergie propre et abordable, ainsi que dans des infrastructures urbaines résilientes. Ces mesures, estimées à 13,9 milliards de dollars sur 25 ans, pourraient non seulement favoriser l'adaptation et l'atténuation des effets du changement climatique, mais aussi stimuler la croissance économique et réduire la pauvreté.

Enfin, le rapport appelle à une stratégie nationale ambitieuse et coordonnée pour intégrer les objectifs climatiques dans les politiques publiques, renforcer la gouvernance climatique et améliorer l'accès aux financements, notamment en développant des instruments financiers verts et en mobilisant le secteur privé.

Le Papyrus

Edem Dadzie (Togo) ; 3% des émissions mondiales proviennent du secteur maritime ; Le Papyrus, 8 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://lepapyrus.tg/3-des-emissions-mondiales-proviennent-du-secteur-maritime/>

Tag : OMI.



Le secteur du transport maritime s'est engagé à décarboniser ses activités en réduisant ses émissions annuelles de gaz à effet de serre d'un milliard de tonnes à zéro net d'ici à 2050 environ.

Actuellement, le secteur du transport maritime contribue à hauteur de 3% aux émissions mondiales de gaz à effet de serre. Les mesures prises par l'Organisation maritime internationale (OMI) visent à permettre au secteur du transport maritime d'atteindre ses objectifs en matière de climat.

« La décarbonisation du transport maritime n'est pas une option, mais un impératif pour un système commercial mondial durable », affirme Amb Ali Mohamed, envoyé spécial du Kenya pour le changement climatique.

Les États membres négocieront plusieurs propositions de mesures économiques et techniques à Londres du 7 au 11 avril, dans l'espoir de parvenir à un consensus. L'adoption commencera en octobre 2025. Selon la Banque mondiale, si elle est fixée à 100 dollars par tonne, une taxe universelle sur les émissions de carbone provenant du transport maritime pourrait rapporter environ 60 milliards de dollars par an.

Toutefois, selon un rapport de L'Africa Policy Research Institute, si la décarbonisation du secteur du transport maritime peut être considérée comme une opportunité de s'industrialiser en étant capable de fournir de l'hydrogène vert comme carburant maritime, de nombreux États s'inquiètent de l'impact que cela pourrait avoir sur les pays en voie de développement.

Des études, notamment l'Analyse d'impact globale (AIG) des mesures à moyen terme, ont montré que les actions proposées sont susceptibles d'avoir un impact négatif sur les économies de nombreux pays en développement, avec des répercussions sur le commerce, la sécurité alimentaire et le revenu national.

Dans le même temps, la transition offre à l'Afrique la possibilité de jouer un rôle de premier plan dans la production de carburants sans émissions pour le transport maritime.

L'OMI est de plus en plus favorable à l'affectation d'une partie de la taxe au financement de la lutte contre le changement climatique dans les pays en développement, même si des questions politiques importantes (le coût, la portée et la répartition des recettes) n'ont pas encore été définies.

Cela est particulièrement important pour atténuer les conséquences imprévues de la taxe pour les communautés vulnérables.

Cependant, la proposition de taxe doit encore définir quelle part des recettes générées par la taxe sera redistribuée aux pays en développement afin qu'elle soit utilisée pour donner la priorité à l'adaptation et à la résilience, aux projets d'énergie renouvelable et à l'agriculture résiliente, entre autres, contribuant ainsi à la réalisation d'une transition équitable vers des émissions nettes nulles.

Si une part importante des recettes était versée directement aux pays en développement vulnérables au climat, sous la forme de subventions, cela permettrait d'éviter que les pays en

développement ne continuent à s'endetter et serait également conforme au principe du « pollueur-payeur ».

Bien que les modalités relatives au prix, au champ d'application et à la répartition des recettes de cette politique fassent encore l'objet de débats, l'idée d'affecter une partie des recettes à l'aide aux pays vulnérables, en particulier les Petits États insulaires en développement (PEID) et les Pays les moins avancés (PMA), qui irait au-delà de l'industrie maritime pour fournir des mesures d'adaptation et d'atténuation, est de plus en plus souvent soutenue.

L'Afrique souhaite un chiffre indicatif qui montre clairement une distribution équitable et transparente des revenus pour les pays en développement, basée sur les besoins climatiques, sociaux et économiques. Si les redistributions doivent refléter le principe du pollueur-payeur, elles doivent prendre la forme de subventions et non de prêts ou d'instruments porteurs d'intérêts.

Par ailleurs, il faut veiller à ce que la sécurité alimentaire ne soit pas davantage compromise et atténuer l'impact disproportionné de la taxe sur les économies africaines ; garantir des capitaux non productifs d'intérêts pour financer la transition écologique de l'Afrique sans limiter l'utilisation des fonds au seul secteur du transport maritime.

L'on devra aussi prendre en considération les déséquilibres structurels existants et, dans la mesure du possible, appliquer des exemptions partielles ou temporaires aux exportations africaines.

« Une taxe mondiale sur le carbone appliquée au transport maritime est une occasion unique de transformer les risques climatiques en investissements. Les pays africains très ambitieux se sont montrés très actifs dans les discussions techniques qui ont eu lieu jusqu'à présent », indique Eldine Glee, conseillère en politique maritime, Centre micronésien pour le transport durable.

Beatrice Philemon (Tanzania); Urgent call to safeguard ocean’s marine resources; The Guardian Newspaper, April 8, 2025.

Tag : IUCN.

TACKLING PLASTIC POLLUTION:

Urgent call to safeguard ocean’s marine resources

By Correspondent Beatrice Philemon

WHEN it comes to the ocean, not everyone fully understands its significance to human life, marine biodiversity, and the global environment. Yet, the ocean plays a vital role in our survival. It supports food systems, regulates the climate, and sustains marine resources that millions rely on. That is why protecting it from pollution, especially from plastic waste, is an urgent priority.

To address this issue, marine ecologists are being urged to develop targeted educational programs for school pupils, local government leaders, business stakeholders, policy makers, communities, and artisanal fishers. These programs should focus on the dangers of plastic pollution and its harmful effects on human health, fish stocks, and other marine life.

These educational efforts should not only raise awareness but also foster behavior change and empower individuals to prevent plastic waste from entering the ocean.

Eng. Omar Mohamed, the Blue Economy Ministry Coordination Officer, made these remarks during a recent workshop on the blue and circular economy for African journalists from the Indian Ocean region. The event, funded by Geneva-based Africa 21, emphasized the urgency of curbing marine pollution.

He stressed that countries such

as Zanzibar, mainland Tanzania, and others across the globe must stop dumping plastic waste into the sea. “We don’t know whether plastic bottles and other plastic waste entering the ocean are toxic,” he said. “We also don’t know if the fish consuming nano-particles from broken-down plastics pose a threat to human health.”

This uncertainty, he argued, underscores the need for further scientific research to determine the risks. If people understand the dangers, they may be less likely to dispose of plastic waste inappropriately.

Eng. Mohamed added that if immediate action is not taken, the Indian Ocean could become overwhelmed by plastic waste, including bottles, bags, and other debris that threaten marine life.

Proper waste management is essential to prevent plastic from entering waterways. Communities must be educated on managing plastic waste responsibly and keeping it away from oceans, rivers, and lakes to protect ecosystems and livelihoods.

Eng. Mohamed believes that understanding the role of the ocean, and the impact of plastic on marine resources and human health, will motivate people to adopt better practices. Schools, community meetings, radio, and TV programs should all be used to reach wider audiences and promote awareness.

Zanzibar currently faces significant marine pollution. Plastic waste is routinely discarded into the sea, and hotel operators discharge untreated wastewater due to the lack of centralized sewage systems. This water may contain harmful pathogens that threaten both marine life and public health, especially since some



residents use seawater for drinking and recreation.

Eng. Mohamed proposed the establishment of central sewage systems. Treated wastewater could then be used for agriculture or discharged safely, only after experts deem it safe.

Dr. Lydia Gaspare, a lecturer in Fisheries and Ecology at the University of Dar es Salaam, highlighted that plastic pollution is one of Tanzania’s greatest marine challenges. The issue is driven by rapid population growth, an expanding tourism industry, lifestyle changes, and insufficient waste management strategies.

Tanzania’s urban areas are expected to generate 26 million tons of solid waste annually by 2030. Mismanaged waste contributes to environmental degradation, health issues, and climate change. According to Dr. Gaspare, only 5 percent of this waste is regularly collected, while much of the rest is burned, dumped, or buried—some of it ending up in rivers and the ocean.

Plastic pollution blocks storm drains, causes flooding, and affects food security. Microplastics have been found in marine sediments, surface waters, and aquatic species in Dar es Salaam and Zanzibar. These particles affect fish digestion and growth, threatening marine food chains and long-term food security.

In March 2022, Dr. Gaspare and her team conducted a marine litter survey at 13 Tanzanian beaches. Eleven sites were in mainland Tanzania and two in Zanzibar. Most sites had litter densities ranging from 1.04 to 3.9 items per square meter—classified as extremely polluted. Others ranged from 0.27 to 0.9 items per square meter and were moderately polluted.

Plastic comprised 65.9 percent of all marine litter observed. However, limited data exists on the overall prevalence and sources of plastic in Tanzania’s coastal environment. Dr. Gaspare emphasized the need for more research and quantitative data to understand trends and design effective interventions.

She recommended comprehensive research into the accumulation and movement of plastic waste in various ecosystems—including beaches, mangroves, coral reefs, rivers, and inland areas. Understanding the socio-economic and political drivers of pollution is also vital.

She stressed the importance of household waste sorting, public education on health risks, and developing policies and regulations to reduce plastic waste effectively.

Henry Kazula, a sustainability consultant and climate action strategist at Women Action towards Economic Development (WATED), called for stronger efforts by civil society, NGOs, and government ministries to combat plastic pollution. These groups should advocate for responsible consumption and integrate waste management education into school curricula.

He called for government investment in waste management infrastructure and recycling technology to reduce plastic waste, which endangers marine biodiversity and contaminates water bodies.

International cooperation is also essential. Partnerships with global organizations, governments, and businesses can help establish standards for reducing and managing plastic waste.

The government should allocate dedicated areas where recycling businesses can access plastic waste to produce eco-friendly packaging. This approach reduces plastic leakage into the environment and promotes a circular economy.

According to a 2021 report by the International Union for Conservation of Nature (IUCN), at least 14 million tons of plastic enter the ocean each year. Plastic makes up 80% of marine debris, found from surface waters to deep-sea sediments. It pollutes shorelines across continents—especially near tourist hubs and urban centers.

Most plastic in the ocean originates from land—urban runoff, littering, inadequate waste disposal, industrial discharge, and illegal dumping. The fishing industry and marine transport also contribute significantly.

Many countries lack the infrastructure to manage plastic effectively. As a result, plastic waste leaks into rivers and oceans. Global trade of plastic waste may also cause ecological harm when destination countries lack proper waste management systems.

With over 300 million tons of plastic produced annually—half of it for single-use products—urgent action is required. Without proper disposal, this plastic continues to harm the environment and biodiversity.

There is an urgent need to develop and strengthen legally binding agreements to combat marine plastic pollution.

Le Papyrus

Edem Dadzie (Togo) ; Agriculture, construction, services : 83% de l'emploi total en Afrique ; Le Papyrus, 11 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://lepapyrus.tg/agriculture-construction-services-83-de-lemploi-total-en-afrique/>

Tag : Banque mondiale, OIT, UNECA.



Un évènement parallèle à la 11ème session du Forum régional africain pour le développement durable (ARFSD-11) a réuni des décideurs politiques, des économistes et des experts du développement afin d'aborder les défis et les opportunités majeurs auxquels est confrontée la main-d'œuvre africaine dans le contexte du changement climatique.

Organisé par la Division des politiques macroéconomiques, du financement et de la gouvernance de la Commission économique pour l'Afrique (CEA), cet évènement s'est concentré sur les conclusions du Rapport économique sur l'Afrique 2023 et 2024, soulignant l'urgence de mettre en place des interventions stratégiques pour assurer une transition juste et durable du marché du travail sur le continent.

Au cours de sa présentation, la chargée des affaires économiques, Nadia Ouédraogo, a déclaré que l'emploi informel, qui représente 83% de l'emploi total en Afrique en 2024, se concentre dans l'agriculture, la construction et les services. Ces secteurs sont très sensibles aux stress climatiques et aux chocs saisonniers. Les femmes et les jeunes sont particulièrement vulnérables aux pertes d'emploi et aux baisses de revenus.

La directrice de la division des politiques macroéconomiques, du financement et de la gouvernance, Zuzana Schwidrowski, qui a animé la session, a souligné que les chocs induits par le changement climatique freinent la croissance, épuisent les réserves budgétaires et déstabilisent les systèmes financiers, tout en détruisant des vies et des moyens de subsistance. Parallèlement, cette tendance majeure crée de nouvelles opportunités de croissance, d'innovation et de transformation structurelle que l'Afrique doit saisir.

Le commissaire adjoint au ministère des Finances, de la Planification et du développement économique de l'Ouganda, Sam Mugume Koojo, a exhorté les décideurs politiques, les dirigeants du secteur privé et les partenaires de développement à donner la priorité à l'action climatique et à investir dans une transition juste et durable, créatrice d'emplois décents, et porteuse d'une croissance inclusive et durable.

Il a insisté sur l'importance de la cocréation, de la collaboration et du partage des connaissances pour relever les défis complexes auxquels est confrontée la main-d'œuvre africaine.

« Les effets tangibles du changement climatique (la hausse des températures, les phénomènes météorologiques extrêmes et la dégradation de l'environnement), fragilisent déjà la sécurité de l'emploi, forcent les communautés à se relocaliser et creusent le fossé entre les riches et les pauvres », a déclaré l'économiste principal au Bureau régional de l'Organisation internationale du travail (OIT) pour l'Afrique, Andrew Mundalo Allieu.

Ce dernier a relevé l'ampleur mondiale de cette crise, notant que 1,2 milliard de travailleurs dont les moyens de subsistance dépendent de l'environnement naturel sont menacés. Plus précisément, le stress thermique, comme le montre une étude de l'OIT, entraîne une perte de 2,3% des heures de travail, un chiffre qui devrait atteindre 14 millions d'emplois perdus d'ici 2030.

Selon l'économiste principal du climat à la Banque mondiale et codirecteur du C3A, Étienne Espagne, une coordination régionale stratégique est essentielle pour développer des emplois hautement qualifiés et résilients au changement climatique.

Alors que le changement climatique perturbe les rendements et redéfinit la valeur des matières premières, aligner les chaînes d’approvisionnement sur les atouts régionaux peut réduire les risques et favoriser une prospérité partagée.

Bien que les coûts des énergies renouvelables soient en baisse, l’incertitude demeure un défi. Des investissements précoces et des actions coordonnées sont essentiels pour garantir des emplois verts résilients et inclusifs.

Pour la PDG de la fondation Sterling One, Olapeju Ibekwe, « Les partenariats public-privé sont essentiels pour mobiliser les investissements et favoriser l’innovation dans les secteurs verts, tandis que les approches inclusives en matière de genre sont essentielles pour garantir que les femmes bénéficient équitablement de la transition verte en participant à la prise de décision et en accédant au développement des compétences ».

Les pertes économiques et la nécessité d’une transition vers des économies plus vertes

Les intervenants ont souligné les effets en cascade du changement climatique, notant qu’une augmentation de la température de 1% pourrait entraîner une perte de PIB de 2,2% en Afrique d’ici 2030, l’Afrique de l’Ouest étant la région la plus touchée. Ils ont également souligné le fait que le changement climatique exacerbe les conflits et les déplacements, ce qui exerce une pression supplémentaire sur des marchés du travail déjà fragiles.

La transition vers des économies plus vertes et plus durables entraînera des pertes d’emplois dans le secteur des combustibles fossiles, notamment en Afrique de l’Ouest et du Centre. Les inégalités risquent de s’aggraver si des politiques ciblées ne sont pas mises en œuvre pour garantir une répartition équitable des bénéfices.

Cependant, la transition vers une économie verte offre également d’importantes opportunités de création d’emplois, notamment dans les énergies renouvelables, l’agriculture durable et le marché du carbone. À lui seul, le marché du carbone pourrait soutenir jusqu’à 400 millions d’emplois d’ici 2050.

Pour assurer une transition juste et atténuer les effets néfastes du changement climatique, les intervenants ont mis en avant des stratégies essentielles, notamment : investir dans des initiatives de requalification et de perfectionnement adaptées aux jeunes et aux travailleurs du secteur informel ; favoriser des financements innovants pour soutenir les projets verts ; et renforcer les systèmes de protection sociale afin de fournir des filets de sécurité essentiels aux communautés vulnérables.



Pauline Ongaji (Kenya); Climate impacts on marine economic issues ; Taifa Leo, April 11, 2025.

Tag : IUCN, WMO.



Nakumbwa ambayo yanzathirwa na halijoto kupanda kutokana na mabadiliko ya tabianchi.

Ongezeko la halijoto linaendelea kushuhudiwa katika mataifa mengi, Kenya ikiwemo kutokana na mabadiliko ya tabianchi. Hali hii kulingana na wataalam imeathiri pia uchumi wa baharini huku juhudi zikifanywa kulinda mazingira na viumbe vya baharini

NA PAULINE ONGAJI
poongaji@kenationmedia.com

Vjimevya algas wngaothiri mazingira na viumbe kama samaki baharini.



UNAPOKARIBIA kutua kwenye uwanja wa ndege wa kimataifa wa Abeid Amani Karume katika kisiwa cha Zanzibar, hauna badi la kufuraha mandhari murwa ya umaridadi

di wa nchi ya minazi inayoonekana kwa umbali.

Kisha baadaye, unapopata fursa ya kutembelea vijijia katikati ya mji mkongwe wa Stone Town, basi bila shaka unaelewa kwa nini kisiwa hiki ni kiviwoti cha wataliiwa mbali na karibu.

Lakini kando na vivutio hivi, kingine unachokumbana na cho hapa ni joto kali. Kama sehemu zingine katika eneo la Afrika Mashariki, kisiwa cha Zanzibar kimekuwa kikikabidwa na ongezeko la halijoto.

Japo kisiwa hiki tokea jadi kimekuwa kikikumbwa na joto, katika maha ya hivi majuzi, viwango vya halijoto vimekuwa vikiondelea kwa ongezeko. Kulingana na Shirika la utabiri wa hali ya Anga ulimwengani (WMO), eneo la Afrika Mashariki limekuwa likishuhudia ongezeko la viwango vya halijoto katika kipindi cha karne moja iliyopita, na hali hii imekuwa ikiongezeka katika kipindi cha miongo kadhaa iliyoepita.

Kwa mujibu wa shirika hili, halijoto ya maji ya bahari kwenye ufuo wa kisiwa cha Zanzibar, pia imekuwa ikiongeze-



Mabadiliko pia yameathiri kiasi ya samaki wanaso patikana baharini.

ka kwa takriban nyusti 7°C tangu mwaka wa 1990, huku halijoto baharini ikiongezeka kutoka wastani wa nyusti digri 31°C mwaka wa 1990, hadi nyusti digri 38°C kufikia mwaka wa 2020.

Lakini janga hili halijashubadhiwa tu kwenye kisiwa hiki pekee. Hata katika mataifa jitani kama vile Kenya, Tanzania, na Uganda, taito la ongezeko la hali



Uchafu wa plastiki katika fuo za bahari unaoathiri mazingira yako.

joto, linaendelea kuwa sugu. Kulingana na Dkt Joyce Kimutai, mwanasayansi wa tabianchi na mtafiti wa masuala ya tabianchi katika Shirika la utabiriwa hali ya anga nchini (KIMS), na chuo cha Imperial College jijini London, nchini Uingereza, hali hii inaashiria hatari katika eneo la Afrika Mashariki.

"Ongereko la viwango vya halijoto linaendelea kushochea vimbunga," Dkt Kimutai aselea, "Vimbunga hivi vinaendelea kuwa na nguvu na mata mwingi kusababisha maafa katika pwani yote ya Afrika Mashariki na vistwani. Mchanganyiko wa upepo mkali, vimbunga na mvua kati vinaendelea kusababisha maafa na kuharibu mitundomstingi katika eneo hili," aongeza.

Athari kuu ya ongereko la viwango hivavyo halijoto inaendelea kushuhudiwa katika sekta ya uchumi wa baharini katika eneo hili.

Bw Ghaamid Abdulbasat, mtaalam wa masuala ya tabianchi na vitumbehai katika Muungano wa kimataifa wa kuhifadhi viembe (IUCN), katika eneo la Afrika Mashariki na Kusini, anaangazia athari za hali hii katika mazingira ya baharini.

"Viwango vya halijoto ambavyo vimeendelea kuongezeka vimekuwa vikisababisha uhabukaji wa matambowe, upungufu wa idadi ya samaki, huku jamii zinazotishi katika maeneo ya pwani zikiendelea kuhangaika," aselea Bw Abdulbasat.

Kwa mfano, Bw Pius James, Msimamizi katika kampuni ya Mwanzi, inayohusika na kilimo cha mawani (sea moss) na utengenezaji wa bidhaa zinazotokana na zao hili katika ufuo wa Paje, kisiwani Zanzibar, aselea kwamba kutokana na ongereko hili, wamekuwa wakishuhudia upungufu wa mazao.

"Hii ni kwa sababu joto jingi majitni huchochea magongwa kama vile ya baktereria na uluvu, na hivyo kuathiri mimea yetu," aongeza.

Pia humu nchini Kenya, athari hizi zinashuhudiwa, huku mimea kama vile nyasi za baharini zikiendelea kuathitika pakubwa. Ta kwimuzi utafiti wa uliofiyawa mwaka wa 2018, zilionyesha kwamba kati ya asilimia mbili na saba ya nyasi za baharini ulimwenguni kote, zimekuwa zikitoweka dunia ni kila mwaka, kutoka mwaka wa 1986 hadi mwaka wa 2016, huku Kenya ikipotera asilimia 1.69 ya mimea huu kila mwaka.

"Nyasi za baharini ni muhimu sana katika uhifadhi wa mazingira baharini kwani huchangia pakubwa katika kufyonza gesi ya kaboni hewani, kupungu-

“

Nyasi za baharini ni muhimu sana katika uhifadhi wa mazingira baharini kwani huchangia pakubwa katika kufyonza gesi ya kaboni hewani, kupunguza mmomonyoko wa ufuo na kudumisha viumbehai.

-Bw Ghaamid Abdulbasat, mtaalam wa masuala ya tabianchi na vitumbehai (IUCN)

”

za mmomonyoko wa ufuo na kudumisha vitumbehai," aselea.

Anaongeza, "Lakini kutokana na mabadiliko ya tabianchi, kando na mazingira ya baharini kuharibika, pta pwani zetu zinaendelea kuwa katika hatari kubwa ya kukumbwa na vimbunga."

Athari za kituchumi zinazotokana na hali hii pta zimeendelea kushuhudiwa, huku wataalam wakihoji kuwa sekta ya utalii ni mojawapo ya zile ambazo huenda zikaathirika.

"Halijoto inapoendelea kuongezeka, huenda watalii wakaonelea haja ya kutembelea maeneo yenye bardi kidogo, na sekta ya utalii inayochangia sehemu kubwa ya kipato cha mataifa ya eneo hili, huenda ikaathirika moja kwa moja kutokana na mabadiliko ya tabianchi," aselea Bw Abdulbasat.

Ili kukabiliana na changamoto hizi, kuna baadhi ya hatua ambazo baadhi ya serikali za eneo hili zimekuwa ziki-chukua. Bwa mfano, katika kisiwa cha Zanzibar, serikali imekuwa ikimimarisha mitundo mingi ili kukabiliana na athari za mabadiliko ya tabianchi.

"Tumekawa tukishughulikia mitrabi ya uhifadhi wa maji na umarishaji wa mifumo ya usafiri. Aidha, tunashirikiana na mashirika ya kimataifa kutimarisha mitrabi ya kuwezesha kustahimili athari zinazotokana na mabadiliko ya tabianchi, kulinda fuo na upaziri wa miti," aselea Bw Iyass Rajab Nassor, Mkuu wa kitengo cha usimamizi katika Tume ya utalii katika kisiwa cha Zanzibar.

Lakini haya yakiitri, wataalam wanaotoa wito kwa serikali za mataifa ya Afrika Mashariki kuwekeza zaidi katika mifumo ya kustahimili athari za mabadiliko ya tabianchi, hasa katika maeneo ya pwani.

"Ili kuangazia changamoto zinazotokana na ongereko la viwango vya halijoto, mataifa ya Afrika Mashariki yanapaswa kuwekeza mifumo thabiti, kama vile kutimarisha usimamizi wa maeneo ya pwani, kutimarisha mitundo mingi ya kuhakikisha utosheluu wa chakula, kuweka mifumo thabiti ya kutoa oryo ya mapema ya majanga haya, na kutimarisha ushirikiano," aselea Bw Abdulbasat. Aidha, Dkt Kimutai anahimiza umuhimu wa kuhakikisha jamii husika katika masuala haya.

The EastAfrican

Pauline Ongaji (Kenya); East African coastline chokes with plastics despite bid to tackle crisis ; The East African, April 12, 2025.

Tag : UNCTAD.

PAULINE ONGAJI
SPECIAL CORRESPONDENT

As the second part of the Intergovernmental Negotiating Committee on Plastic Pollution, scheduled for August 5-14, in Geneva, Switzerland, approaches, coastal ecosystems in East Africa remain increasingly threatened by the growing menace of plastic pollution.

For instance, Kenya generates about 200,000 tonnes of plastic waste annually, while Tanzania produces around 150,000 tonnes. A significant portion of this waste ends up in landfills, is incinerated, or, more concerning, litters the environment.

In Kenya, studies show that a large portion of this waste leaks into the ocean, with rivers such as the Nairobi and Athi being major conduits for plastic pollution. According to Kenya's National Environment Management Authority (Nema), land-based activities account for about 80 percent of all marine litter found in the country's ocean, rivers, and beaches, and the flow of litter from these sources into the marine environment, with the Indian ocean bearing the biggest brunt.

A 2021 report published in the *European Journal of Sustainable Development Research* found alarming concentrations of microplastics along Kenya's coastline, much higher than in other parts of the world, with the problem compounded by the prevalence of single-use plastics—bags, bottles, straws, and packaging materials—which are some of the leading contributors to beach and ocean pollution.

According to Kevin Lunzalu, a marine ecologist and the current marine project officer at the East African Wild Life Society, the plastic waste that enters the ocean through river systems is particularly damaging, as these rivers serve as conduits, carrying waste from urban areas directly into the Indian Ocean.

As a result, Amos Wemanya, an environmental scientist, says, the functionality, quality of ecosystem services, and resilience of the ocean is being hugely impacted.

"When plastics enter aquatic or marine ecosystems, they don't degrade like the biodegradable waste such as that from vegetables. Instead, due to exposure to environmental factors, mainly the sun's radiation and ocean waves, they are broken down from larger plastics that have fragmented over time, into smaller pieces known as microplastics. This takes thousands of years to break down, making their impact on marine ecosystems everlasting," he adds.

Lunzalu explains plastic pollution's threat to marine life. "The oceans are home to a diverse range of species, including endangered marine turtles, fish, and whales. These creatures often mistake plastic debris for food, leading to ingestion that can result in injury, illness, or death. Ingested plastics can block the digestive systems of ma-



Lamu Island Beach infiltrated by solid waste materials ranging from plastic bottles, fishing nets and parts of old ragged boats on, March 26, 2025. Kalume Kazungu

rine animals, causing malnutrition, starvation, and death. Additionally, plastics can entangle marine animals, restricting their movement, leading to suffocation or drowning."

On the other hand, he adds, coral reefs, which host numerous fish species and serve as the backbone of coastal ecosystems, are vulnerable to the degradation caused by plastic pollution. "The waste damages the delicate coral structures, affecting the marine organisms that rely on them for habitat and food. Similarly, mangrove ecosystems, which play a crucial role in coastal protection and provide nursery grounds for many marine species, are being tainted, further threatening the integrity of coastal environments."

Beyond the environmental toll, plastic pollution in Kenya and East Africa more broadly has profound economic consequences.

Particularly vulnerable

According to Ilyass Rajab Nassor, head of management Division Organization, Zanzibar Commission for Tourism, tourism, a significant source of income for the region is particularly vulnerable to the presence of plastic waste.

"Beaches littered with plastics and oceanfront areas damaged by pollution discourage tourists, resulting in lost revenue for local businesses. Similarly, the fishing industry, which relies on healthy marine ecosystems, is under threat as plastics compromise fish populations and damage fishing gear," explains Nas-

"When plastics enter aquatic or marine ecosystems, they don't degrade like the biodegradable waste....." Amos Wemanya an environmental scientist.



sor.

On the other hand, recycling rates for plastic in East Africa are generally low. Kenya's Nema reports that only 27 percent of plastic waste in Kenya is collected, and a mere eight percent is recycled, while in Tanzania, just around five-10 percent of plastic waste is reused.

While there are some efforts to improve this, including the promotion of recycling businesses, lack of widespread infrastructure for collection and sorting remains a major challenge.

"East Africa faces challenges in scaling up recycling efforts due to limited infrastructure, lack of awareness, and inadequate waste management systems. This lack of a robust recycling infrastructure and waste management system is a problem across the region and exacerbates the plastic pollution problem," explains Henrique Pacini-UNCTAD Economist affairs officer.

Clifford Owino, director of Chemolex Company Ltd, which recycles plastics into valuable secondary products such as fencing poles, roofing tiles, and furniture boards, attributes the challenge to the high costs of setting up recycling facilities.

"A proper infrastructure for a recycling plant requires around Ksh20 million in capital, a substantial amount of money that few can afford," he adds.

According to Owino, also most municipal waste is collected as mixed/comingled waste, which leads to contamination of recyclable products.

"This presents the challenge of recovery for collectors as more often than not, the easier to recover items will be collected first, secondly, recyclers use more energy and water to decontaminate the materials before recycling can begin."

But despite these challenges, the region continues to experience a growing awareness of the need for better waste management practices, and countries like Kenya have made significant strides in addressing plastic pollution, particularly through its progressive legal and regulatory efforts.



Carolyn Tomno (Kenya); East African Community Moves Towards Harmonized Plastic Legislation ; Kass International, April 14, 2025.

To access the article : <https://kassdigital.co.ke/environment/east-african-community-moves-toward-harmonized-plastic-legislation-to-tackle-pollution-and-promote-sustainable-development/>

Tag : EAC, SMEP, UNCTAD.

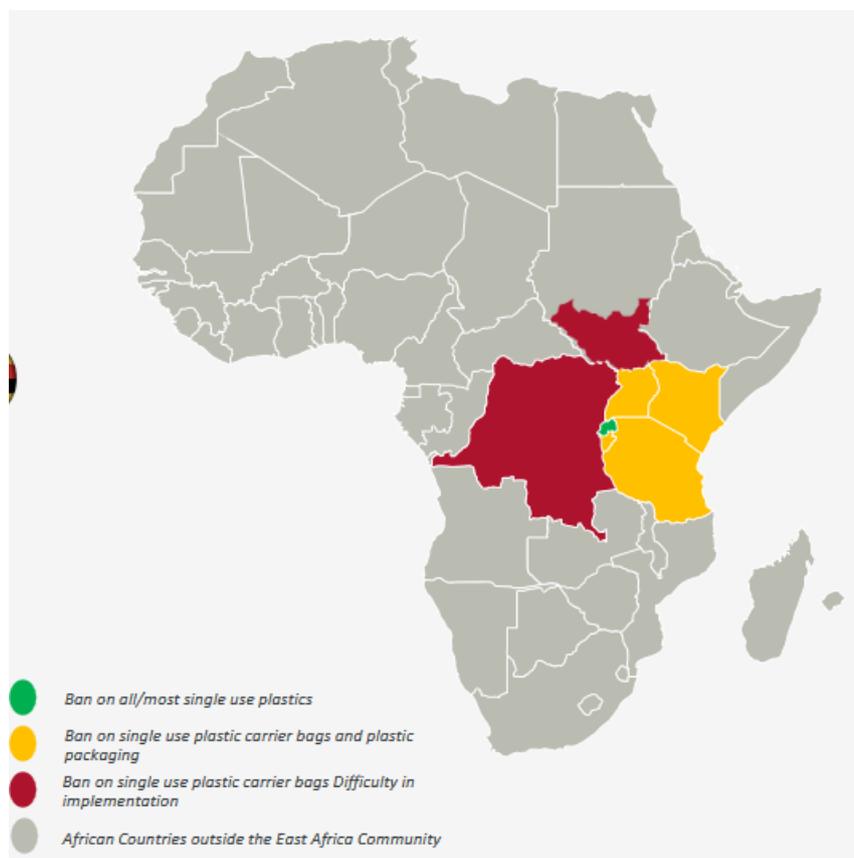


The East African Community (EAC) is taking a significant step toward combating plastic pollution and fostering a sustainable regional economy with the introduction of a harmonized Draft Single-Use Plastics (SUP) Bill.

While giving an overview on the proposed legislation during a workshop for Journalists in Zanzibar, Carlotta Dal Lago, the head of Business Development ALN, said the proposed legislation seeks to eliminate regulatory fragmentation across Partner States and offer a fair, inclusive roadmap for communities and businesses transitioning away from harmful plastics.

Plastic pollution remains one of the most pressing environmental issues in East Africa, with single-use plastics choking rivers, harming wildlife, and burdening waste systems across borders. While some countries in the region have implemented individual bans or policies, inconsistent enforcement and cross-border trade have limited their effectiveness.

She added that establishing a comprehensive, region-wide legal framework to phase out single-use plastics, strengthen enforcement mechanisms, and ensure no one is left behind in the transition. “This Bill is about more than banning plastic—it’s about creating a just and inclusive transition that uplifts communities and builds sustainable alternatives,” said Carlotta Dal Lago, an environmental policy expert involved in the drafting process. “We are ensuring that environmental protection goes hand in hand with economic opportunity.”



Proposed Bill

Some of the Key Provisions of the Draft Bill Include, a Harmonized Ban on Harmful SUPs: Partner States will adopt consistent standards and enforcement to prevent transboundary pollution, support for Affected Communities: Including income-generating programs, job training, and social support tailored to vulnerable populations, workforce Development in the Circular Economy with emphasis on recycling, waste management, and green innovation, Incentives for Plastic Alternatives.

It also includes encouraging local production of affordable, eco-friendly products. Labor welfare and Integration: Formalizing and protecting waste sector workers, including those in informal or cooperative settings. Extended Producer Responsibility (EPR): Requiring manufacturers to contribute fees used to improve waste infrastructure and support local livelihoods.

The Bill further outlines strong enforcement tools, such as compliance notices, completion certificates, and penalties for violations. Environmental authorities across the EAC will be empowered to take action, while individuals and corporations will retain the right to appeal decisions through judicial mechanisms.

A Regional Commitment to a Cleaner Future

The Draft SUP Bill has already undergone multiple stages of review. It was first presented to the East African Legislative Assembly (EALA) Committee on Agriculture, Tourism, and Natural Resources. Following committee feedback, it was submitted to the Council of Ministers, which has now referred the Bill to its legal committee for expert review and alignment with the EAC Treaty.

If approved by the Council and assented to by all Heads of State, the Bill will become binding across all EAC Partner States. If not, it will return to the Assembly for further refinement. The harmonized approach ensures we don't just shift the problem from one country to another," said Dal Lago. "It's a bold, collaborative solution that reflects the urgency of the plastic crisis in our region."

A Turning point for East Africa'

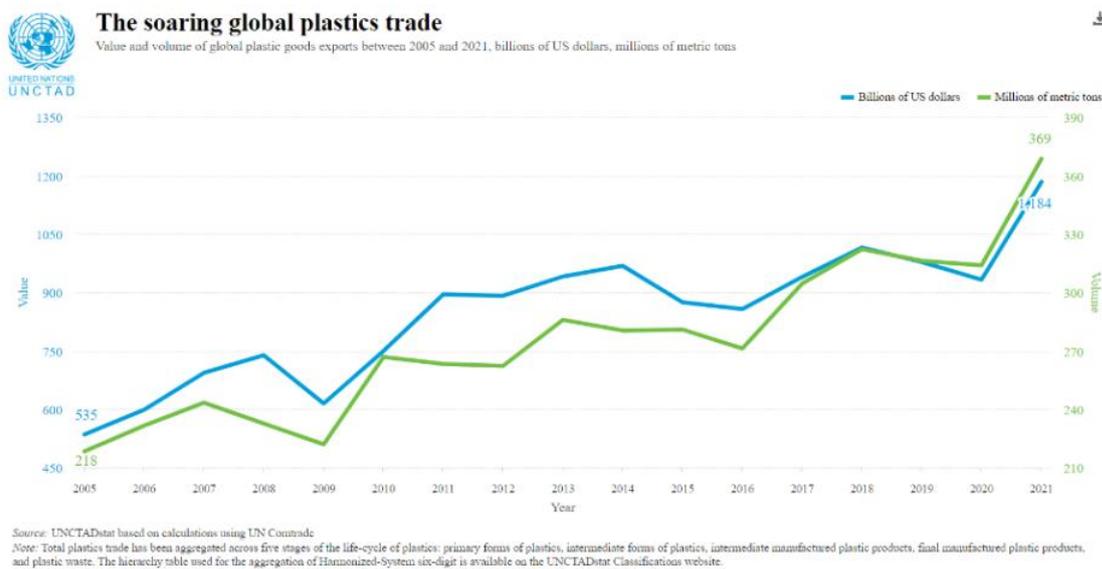
The Draft SUP Bill marks a major milestone in the region’s environmental governance. It signals a move from fragmented national efforts to a coordinated regional response, where environmental sustainability is achieved alongside economic resilience.

With global attention increasingly focused on plastic waste, the EAC’s initiative could serve as a model for other regional blocs, showing how environmental justice, legal harmonization, and inclusive development can go hand in hand.

Global plastics treaty

Speaking in Zanzibar during a workshop for Journalists on Circular economy, Henrique Pacini, UNCTAD SMEP Programme lead said an international legal binding agreement on plastic pollution bringing countries is needed to end plastic pollution globally.

“We need to create an international legally binding agreement to deal with the plastic problem.” He noted.



In March 2022, a momentous step was taken on the global stage as the United Nations {UN} Environment Assembly embraced a groundbreaking resolution aimed at crafting a comprehensive international treaty on plastics.

Translating policy goals into impact.



Sarah Pima, the Chief Executive Director of the Human Dignity and Environmental Care Foundation (HUDEFO) is already working towards the goals.

She is a prominent environmental and human rights advocate in East Africa working with women and youth in the environmental sector.

During the workshop on the circular economy for Journalists in Zanzibar she gave insights on how and has been instrumental in promoting waste management, marine conservation, and youth engagement initiatives across the region.



Rivonala Razafison (Madagascar); Croisade contre les déchets plastiques à Madagascar ; Mongabay, 14 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://fr.mongabay.com/2025/04/croisade-contre-les-dechets-plastiques-a-madagascar/>

Tag : Agenda 2063, UNCTAD, Union Africaine.



- **De jeunes innovateurs et problem-solvers malgaches s'engagent avec détermination dans la lutte contre l'élimination des déchets plastiques.**
- **Le comportement écoresponsable et les bonnes pratiques, qu'ils suggèrent, profitent à la nature, à l'économie, à la santé et à la communauté.**
- **Les pollutions plastiques restent un enjeu majeur pour la planète, tant que le commerce mondial de plastique se chiffre, chaque année, en plusieurs centaines de milliards de dollars.**
- **Tout geste positif, aussi petit soit-il, aura sûrement des effets salvateurs dans le contexte actuel de lutte globale contre les grandes menaces.**

ANTANANARIVO, Madagascar — Le monde a inventé les plastiques pour de multiples usages et c'est à lui aussi de s'en débarrasser en raison de ses inconvénients parfois trop nocifs pour la nature, la santé voire le développement. A Madagascar, comme ailleurs, la croisade contre les

déchets plastiques est bien en route. En innovateurs et problem-solvers, des jeunes mettent la main à la pâte face à l'ampleur toujours croissante des menaces globales.

Plastikôo est une start-up fondée en juin 2024 par Sarobidy Nombatsitoha, un jeune résident de la banlieue nord d'Antananarivo. Son entreprise a décroché le premier prix de l'édition 2025 de l'Orange Summer Challenge, organisée par Orange Afrique et Moyen Orient (OMEA), pour avoir mis au point une technique de transformation des déchets plastiques en matériaux de construction durables, réduisant la pollution tout en favorisant le développement durable des communautés locales.

« Un jour, sur ma moto, j'ai été fâché contre les déchets amoncelés jusqu'en pleine chaussée des rues et dans les canaux d'évacuation d'eaux usées. Je me suis alors demandé si je pouvais contribuer à la résolution du problème au lieu de m'en prendre à la municipalité et à l'administration », a dit Nombatsitoha à Mongabay. Les bouteilles en plastique jetées partout particulièrement ont retenu son attention. C'était le déclic pour celui qui, depuis l'université, fait du numérique son grand dada.

La problématique de la gestion des déchets au niveau national est telle que la promotion du comportement écoresponsable s'impose. L'île produit annuellement quelque trois millions de tonnes de déchets, un peu moins le rendement annuel de la production rizicole, le riz étant l'aliment de base pour la grande majorité de la population. Environ 10 % du volume est constitué de déchets plastiques.

Plastikôo table sur des données, entre ses mains, disant que le pays produit chaque année 68 985 tonnes de déchets plastiques déversées dans la nature. Dans la ville d'Antananarivo et ses environs, leur ramassage représente un défi permanent pour la municipalité qui doit s'occuper d'une moyenne journalière de 800 tonnes de déchets, avec un pic de 1 500 tonnes durant la saison des pluies, de décembre à avril.

Des projets innovants portés par des jeunes germent dans ce contexte sous l'impulsion des urgences écologiques et des promesses de l'économie circulaire. Nombatsitoha et ses neuf associés, tous des étudiants de la capitale et âgés de 19 à 26 ans, en sont ainsi venus à l'idée de recycler les déchets de bouteilles en plastique.

Ils ont alors conçu un procédé, faisant intervenir des machines à la pointe des technologies, dont ils ont eux-mêmes inventé le prototype, pour les transformer en briques modulaires, solides et écologiques. A leurs yeux, les déchets plastiques sont nocifs pour le climat, et lutter contre eux revient à agir en faveur de celui-ci. « Le processus de leur production émet des gaz à effet de serre, car les plastiques sont à base de pétrole », rappelle Irina Asandratra Randrianarinaivo, ingénieur en génie électrique, responsable RD au sein de Plastikôo.

Transformation des déchets plastiques en briques

Pour responsabiliser les habitants afin qu'ils consentent à ne plus jeter ici et là leurs déchets plastiques, les jeunes, à travers leur innovation, arborent une idée mirifique. Les broyeurs des déchets plastiques, pour obtenir des granules nécessaires à la fabrication des briques, génèrent automatiquement des tickets avec QR code permettant aux ménages fournisseurs de faire des achats auprès des magasins partenaires.

Dans cette bataille de taille, les jeunes innovateurs visent plus haut et plus loin. Une collaboration est établie avec Ravinala Airports, un consortium gestionnaire des aéroports internationaux d'Ivato à Antananarivo et de Nosy Be, dans le Nord-Ouest. L'activité dans le viseur du partenariat s'élancera en juillet. « Pour le futur, nous avons l'ambition de cibler tout Madagascar et même l'Afrique », a dit Nombatsitoha.



Des écododds issus du recyclage des déchets. Image de STCV fournie par Rivonala Razafison.

Le taux de production des déchets plastiques sur le continent a justement connu un niveau alarmant pouvant tripler à l’horizon de 2060, selon une étude récemment publiée par le Centre for Science and Environment, à New Delhi, en Inde. Entre autres, l’Afrique subsaharienne, dont fait partie la Grande île, pourrait cumuler des déchets plastiques jusqu’à 116 millions de tonnes par an d’ici à là contre 18 millions de tonnes en 2019.

Chacun y va de son approche pour prendre la bête par les cornes. A Antananarivo, la Société de tri, compactage et valorisation (STCV), dirigée par la jeune entrepreneure, Gaelle Randriamanana Pless, est entrée en scène depuis janvier 2022, pour prendre part à la course de la transition écologique. D’autres types de déchets, outre les plastiques, la séduisent avec la promotion du comportement écoresponsable à la clé.

En vertu des principes de la responsabilité sociétale des entreprises, la STCV agit plutôt sur les déchets industriels, en exhortant les unités industrielles à œuvrer pour la réduction des montagnes d’ordures aggravant les pollutions dans les différents quartiers de la capitale et ses banlieues. « Nous produisons beaucoup trop de déchets », dit à Mongabay Henintsoa Rabenimanana, responsable commerciale et marketing de la société.

Des programmes de formation, dont le contenu s’articule autour du comportement écoresponsable et des activités de bonne pratique, sont mis en œuvre à l’intention des salariés des entreprises. La mise en application des leçons apprises aide les différents acteurs à laisser circuler moins de déchets par leur tri. « C’est cela notre contribution. Nous n’avons pas le moyen d’enlever les ordures d’Antananarivo », indique Rabenimanana.

Le champ d’intervention s’élargit aussi vers les ménages. Pour embarquer ces derniers à bord, une solution numérique a été lancée en février en partenariat avec la commune urbaine d’Antananarivo et la société MBike Logistic.

L’approche est simple. Elle consiste à faire passer la commande de collecte de déchets en ligne, dans le cadre d’une initiative baptisée Recycle Now. « Nous collectons les déchets auprès des ménages demandeurs, à l’aide de bicyclettes, dans le but d’éviter les émissions », ajoute-t-elle.



Les jeunes étudiants malgaches de la start-up Plastikôo qui a remporté le premier prix international de la seconde édition de l'Orange Summer Challenge 2024. Image de Plastikôo fournie par Rivonala Razafison.

La collecte et le tri des déchets aussi sont un moyen pour la SCTV de venir en aide à des femmes de la capitale, en situation difficile. Les activités de cette société, qui emploie 25 collaborateurs, à 75 % issus des milieux défavorisés, bénéficient à 500 d'entre elles.

Celles-ci manipulent, tous les jours, des plastiques durs, des emballages alimentaires, des sachets... non souillés. Au bout du compte, ceux-ci sont redevenus des matières premières utiles à la fabrication des écogoddies (sacs, couches, sacs de transport, etc.).

Au rythme de 3 tonnes de déchets traités par jour, la société en arrive à un millier de tonnes par an. « Selon nos propres calculs, cette quantité équivaut à 1 500 tonnes de CO2 évitées par an », affirme Rabenimanana.

Le comportement écoresponsable est également inculqué aux écoliers et aux collégiens. A cette fin, l'organisation nommée MAEVA (Meilleure association pour l'environnement de la ville d'Antananarivo), créée en 2023 par la STCV elle-même, déploie ses actions auprès de 35 écoles publiques primaires et de 35 collèges publics d'enseignement général de la capitale et de ses banlieues ciblés à l'avance.

Le déploiement à travers chaque site d'intervention dure cinq mois. Les associations des parents d'élèves et, par ricochet, la communauté, en tirent profit. « Les déchets sont achetés auprès d'elles pour qu'elles puissent avoir des ressources supplémentaires au profit de l'amélioration des conditions d'apprentissage », explique l'interlocutrice.

Mobilisation collective

Les initiatives comme celles de Plastikôo et de la STCV ont l'avantage d'atterrir sur un terrain où la conscience collective est déjà disposée à en découdre avec les nuisances écologiques dues aux pollutions et aux déchets plastiques. Selon une dépêche d'Afrobarometer du 20 novembre 2024, la majorité (86 %) des répondants [à une enquête, Ndlr] affirment que les sacs en plastique sont une source majeure de pollution à Madagascar.

La sensibilisation de la population en faveur de cette lutte de longue haleine ne se heurte pas trop à des résistances. Seulement, il faut des actions continues et pragmatiques. La campagne « zéro plastique » menée à Antananarivo, le 19 mars dernier, a ainsi attiré du monde. Responsables gouvernementaux et municipaux, représentants du secteur privé, scouts, résidents locaux et tutti quanti ont mouillé leurs chemises en enlevant des rebuts bouchant les systèmes de canalisations et les égouts dans la ville.



Des écocoddies issus du recyclage des déchets. Image de STCV fournie par Rivonala Razafison.

La production mondiale de plastique, qui relève d'une filière juteuse, a encore de beaux jours devant elle. Selon Henrike Pacini, chef du programme Commerce, environnement, changement climatique et développement durable, auprès de la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (UNCTAD), le commerce des plastiques a été, en 2021, évalué à 1 184 milliards de dollars pour 369 millions de tonnes métriques. Mais la tendance est toujours croissante.

Les déchets plastiques s'éliminent difficilement dans la nature. Leur décomposition s'étale sur plusieurs siècles selon les matières utilisées à leur fabrication. Tôt ou tard, les microplastiques finissent dans les océans où ils favorisent la multiplication de superbactéries [potentiellement mortelles, Ndlr], d'après une étude récente rapportée par Media24. D'autres résultats de recherche rapportent que les microplastiques, sont un vrai désastre écologique et sont dangereux pour les organismes vivants.

En attendant l'avènement d'un traité universel contraignant sur le plastique, les micro-gestes de la vie quotidienne impulsés par les innovations des jeunes ont tout bonnement des effets salvateurs et méritent d'être encouragés. Les actions de portée régionale et internationale, en faveur d'une gestion durable des déchets et de la préservation des écosystèmes marins, ne manquent pas non plus.

On pourrait citer le projet Expédition Plastique de l'océan Indien (ExPLOI), avec le navire Plastic Odyssey sillonnant l'océan Indien, l'Afrique de l'Est et de l'Ouest avant son retour en France, en mars 2026, et le Premier marathon international pour l'élimination des déchets plastiques, qui aura lieu du 7 au 8 juin prochain au Zanzibar, à l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement (5 juin) et de la Journée mondiale de l'océan (8 juin). Entre temps, un salon « déchets, alternatives écologiques » se tiendra à Antananarivo, du 17 au 18 avril prochain.

Pour la jeunesse africaine en particulier, Madagascar accueillera, cette année, deux rendez-vous importants. Le plus proche sera la deuxième édition du Forum des jeunes africains sur l'économie bleue (FOJAEB) prévue à Toliara, au Sud-Ouest de l'île, du 17 au 19 avril prochain. Le 8e sommet de l'YouthConnekt Africa, prévu en octobre/novembre, se passera à Antananarivo.

Ces retrouvailles ont des points communs : entrepreneuriat bleu et vert, paix et sécurité, changement climatique, technologies et innovations, santé des jeunes, participation et

engagement au regard de l'Agenda 2063 de l'Union africaine et de l'Agenda 2030 des Nations unies.



René Bagalwa (RDC) ; RDC : Changement climatique, le lac Tanganyika de nouveau en action ; Africa Eyes News, le 14 avril 2025.

Tag : -.



Des milliers d'habitants de la ville d'Uvira, en République Démocratique du Congo, sont une fois de plus confrontés à la menace de la montée des eaux du lac Tanganyika en ce mois d'avril.

Cette nouvelle catastrophe entraîne des inondations qui affectent de nombreuses maisons situées sur le littoral.

Selon les témoignages des victimes, le lac entre en crue presque chaque année en avril, causant des dégâts considérables.

Depuis 2020, de nombreuses familles ont été déplacées par les inondations, leurs habitations étant submergées par les eaux du lac et les courants marins qui touchent l'ensemble de la ville d'Uvira.

Des témoins rapportent que les familles qui avaient réussi à retourner dans leurs habitations des quartiers Rombe 2 et Kasenga sont à nouveau contraintes de fuir.

Pour tenter de faire face à cette catastrophe, les habitants collectent du sable afin d'ériger des murs de protection autour de leurs parcelles, selon une source locale.

Cette menace constitue un danger majeur pour la population d'Uvira. À la montée des eaux du lac s'ajoute le marais Nyangara, qui menace de se connecter au lac Tanganyika, bloquant ainsi la route Bujumbura-Uvira à Kavinvira et même la frontière entre la RDC et le Burundi.

De nombreuses zones sont affectées et en voie de disparition. Le poste frontalier entre la RDC et le Burundi, récemment réhabilité, se dégrade rapidement en raison de cette nouvelle montée des eaux.

Les activités sur le terrain sont actuellement très difficiles. Les passagers et les habitants lancent un nouvel appel au gouvernement pour qu'il envisage leur délocalisation.

Cette catastrophe, signalée à Uvira depuis 2020, est l'une des conséquences majeures du changement climatique en République Démocratique du Congo.



Carolyn Tomno (Kenya); The Great Blue Wall: Africa’s Bold Ocean Vision for a Circular Economy ; Kass International, April 14, 2025.

To access the article : <https://kassdigital.co.ke/conservation/the-great-blue-wall-africas-bold-ocean-vision-for-a-circular-economy/>

Tag : IUCN.



The Great Blue Wall is more than a Pan-African initiative is set to become a game-changing force reshaping the future of our oceans.

By restoring vital marine ecosystems and tapping into the immense potential of Africa’s blue economy, it is turning the tide on ocean degradation and driving a new wave of sustainable growth across the continent.

Barkha Mossaë, the regenerative blue economy manager at the international union for conservation of Nature {IUCN}, says the Great blue wall is an ambitious Plan and African effort to conserve marine ecosystems and transform the lives of coastal communities.

Speaking to Journalists during a workshop on circular economy in Zanzibar, she said the initiative aims to support regenerative blue economies and build climate resilience across the western Indian ocean {WIO}.

What Is the Great Blue Wall?

According to Barkha the blue wall links socio-ecologically significant “seascapes” across countries like Kenya, Tanzania, Madagascar, and Mozambique, forming a “living blue belt” of protected and restored ocean ecosystems.

The vision of the initiative is to Protect 2 million km² of ocean, restore 2 million hectares of coastal ecosystems, and create 2 million blue jobs all by putting communities at the heart of ocean action.

“This is Africa leading the way in building a regenerative relationship with the ocean, the Great Blue Wall is about protecting nature, empowering people, and innovating for the future.” says Barkha

She however says that many businesses in the blue economy sector lacked international funding. She challenged African entrepreneurs in the blue economy, to look for local funding. “We must unlock sources of funding within the continent by looking for sustainable sources of funding .” She said.

Addressing challenges in the Circular Economy

She added that The strength of the Great Blue Wall lies in its network of regional and global partnerships, from the African Union and United Nations, to local governments, scientists, and communities.

The initiative promotes knowledge sharing between the Afro-Pacific and Global South, linking island states with shared challenges and aspirations.

The Great Blue Wall also recognizes plastic crisis as a key barrier to marine sustainability. In Cabo Verde, Comoros, Madagascar, Mauritius, São Tomé and Príncipe, Seychelles, and Zanzibar.

plastic pollution is compounded by a lack of recycling infrastructure and industry support. Waste is often landfilled or worse, dumped leading to significant leakage into the ocean.

To tackle this, the GBW initiative is driving a comprehensive circular economy transformation, through projects like IslandPlas.

Ghaamid Abdulbasat , the Regional Ocean Communications lead at the International Union for the conservation of Nature , Eastern and Southern Africa says Changing the narrative is key in unlocking the potential in the blue economy sector in Africa.

Speaking during the workshop on circular economy for Journalists in Zanzibar Ghaamid said that the blue wall is a catalyst and accelerator to develop the marine economy in the global south.

“Great wall and the circular economy is not just about conservation,it is about turning challenges into opportunities”.Ghaamid says

Combating plastic pollution

The IslandPlas is one of the GBW’s flagship responses to the plastic problem.It aims to transition seven small island states toward zero plastic waste,through Community based plastic collection hubs are being established to buy plastics from informal waste workers, local Non - Governmental Organizations, and community groups thereby boosting incomes and improving waste flow tracking through material recovery facilities (MRFs)

Through the initiative ,one MRF per island is being set up, equipped with appropriate sorting, shredding, and compacting technologies. Reverse Logistics systems are also being designed to collect and transport waste efficiently to the MRFs ,closing the loop on plastic waste.

Innovation Incubators

The program supports entrepreneurs and start-ups developing recycled plastic products, plastic alternatives, and tracking tools that enhance the circular economy.

“IslandPlas is about more than recycling. It’s about justice, jobs, and innovation,” “It’s about giving value to waste and dignity to those who manage it.”says Ghaamid.



The Targeted Impact:14,000 tons of plastic waste collected,5600 tons of plastic recycled,9600 informal waste workers supported, with a focus on women and youth and \$2 million in private capital catalyzed for circular economy innovation

Protecting and empowering

As the climate crisis intensifies and marine ecosystems face unprecedented pressure, Africa is charting a new course.

With the Great Blue Wall, the continent is proving that bold, inclusive, and science-backed action is not only possible but it's already happening.

From plastic-free islands to blue jobs for youth, the movement is building resilience from the coastlines up.



Najjat Omar (Tanzania); Bridge construction on Uzi Island: joy for development, cry for the environment ; Times Majira, April 15, 2025.

Tag : -.

Jumanne
15 Aprili 2025
www.timesmajira.co.tz

MAKALA

 Makala ya Kitaifa

Na Mwandishi Wetu,
Zanzibar

Ujenzi wa daraja Kisiwa cha Uzi furaha kwa maendeleo, kilio kwa mazingira

■ KISIWA cha Uzi kilichopo Mkoa wa Kusini Unguja kina jumla ya wakazi 3,075, wakiwemo wanawake 1,565 na wanaume 1,510. Kisiwa hiki kinajulikana kwa mandhari yake ya kipekee ya mikoko na njia zake mbili kuu ambazo hupitika kwa gari wakati wa maji kupwa yaani asubuhi na jioni.

Wakati wa maji kujaa, wakaazi hulazimika kutumia boti ili kuvuka kuingia na kutoka kisiwani.

Kisiwa cha Uzi kinajivunia mandhari ya kuvutia yenye mikoko minene inayopakana na bahari, ikiunda muonekano wa kipekee unaovutia macho ya wenyeji na wageni wanaotembelea kisiwa hicho.

Mikoko hiyo si tu kwamba ni rasilimali ya mazingira, bali pia ni sehemu ya utambulisho wa kijani katika kisiwa cha Uzi, ikitoa hewa safi, kutuliza mawimbi makali ya bahari, na kuwa makazi ya viumbe wa baharini.

Ukijani huu wa kupendeza unaifanya Uzi kuwa sehemu ya kipekee kisiwani Unguja mahali ambapo utulivu wa asili hukutana na maisha ya kila siku ya jamii inayojivunia mazingira hayo.

Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar ikiendelea kubeba ajenda ya kukarabati miundombinu visiwani hapa imeamua rasmi kujenga daraja ambapo litapunguza usumbufu wa wananchi na wageni kutumia njia mbili pale maji yanapokupwa na kujaa.

Ujenzi wa Daraja la Uzi unaunganisha njia juu katika Uzi na Unguja Ukuu Mkoa wa Kusini Unguja umeibua mjadala kuhusu athari za mazingira, hususan ukataji wa mikoko ambayo ni mallasili muhimu katika mifumo ikolojia.

Daraja hilo lenye urefu wa kilomita 2.5 limehusisha ukataji wa mikoko zaidi ya 2,000 ili kupisha njia ya barabara na daraja, hatua ambayo imebua maswali kuhusu mustakabali wa mikoko visiwani hapa.

Novemba, 2024 wakati akizungumza wakati wa uzinduzi wa mradi huo, Waziri wa Ujenzi, Mawasiliano na Uchukuzi Zanzibar, Dkt. Khalid Salum Mohamed alisema kuwa serikali ya awamu ya nane imejidhatiti kuboresha miundombinu ya barabara kwa kiwango cha lami kote Unguja

inaendelea uk. 10





inatoka uk. 9



na Pemba.

"Lazima anapokuja mtu Zanzibar akutane na sura ile ile anayoisikia barabara nzuri, mahoteli mazuri, watu wakarimu pamoja na vyakula vizuri," alisema Dkt Khalid.

Serikali imeeleza kuwa jumla ya Shilingi Billioni 34 zitatumika kukamilisha mradi wa barabara na daraja hilo, lengo kuu likiwa ni kuwaondolea wananchi wa Uzi adha ya usafiri na kuongeza tija ya kiuchumi kwa kurahisisha mawasiliano kati ya kisiwa hicho na maeneo mengine ya Unguja.

Mkuu wa Mkoa wa Kusini Unguja, Ayoub Mohamed Mahmoud, aliongeza kuwa ujenzi wa daraja hilo ni mwanzo

wa historia mpya kwa kijiji cha Uzi.

"Kijiji cha Uzi kinakwenda kuandika historia mpya itakayobadilisha muonekano na mtazamo wa maendeleo," alisema, huku akiwasilhi wananchi waendeleo kutoa ushirikiano kwa wakandarasi wa mradi huo.

Pamoja na ahadi ya maendeleo, ukweli mchungu unabaki kuwa ukataji wa mikoko kwa ajili ya ujenzi wa daraja hilo ni pigo kubwa kwa mfumo wa mazingira. Mikoko ni muhimu kwa kulinda fukwe dhidi ya mmomonyoko wa ardhi, kutoa makazi kwa vumbewa baharini, na kusaidia mzunguko wa hewa safi kwa

kufyonza hewa ya ukaa.

Ripoti ya Sensa ya Misitu ya mwaka 2013 iliyofanywa na Idara ya Misitu Zanzibar ilionyesha kuwa visiwani Zanzibar kulikuwa na jumla ya hekta 16,488 za mikoko.

Kati ya hizo, hekta 11,214 zipo Pemba na hekta 5,274 zipo Unguja. Hata hivyo, sensa hiyo pia ilibaini kuwa maeneo ya mikoko hupungua kwa wastani wa asilimia 4 kila mwaka. Kwa muktadha huo, kutoka mwaka 2013 hadi 2023, takribani hekta 647 za mikoko zimepotea.

Zaidi ya hapo, juhudi za upandaji wa mikoko hazifikwi na mafanikio makubwa ya kuendana na kiwango cha uharibifu. Takwimu za Idara ya

Misitu zinaonesha kuwa mwaka 2018 zilipandwa hekta 55.5 tu, mwaka 2019 zilipandwa hekta 3.5, mwaka 2020 zilipandwa hekta 8, mwaka 2021 zilipandwa hekta 13.5, huku mwaka 2022 na 2023 zikiwa ni hekta 5.5 tu kila mwaka.

Salama Hussein Makame, ni mwanaharakati wa mazingira kutoka Unguja Ukuu amekiri kuwa maendeleo yamekuja na changamoto licha ya kutokujua kuwa kilio cha waakazi wa Uzi juu ya suala la daraja unaweza kuleta athari za kimazingira "Ni dhahiri kuwa kasi ya upotevu wa mikoko ni kubwa kuliko juhudi za kuirejesha. Wananchi watapata daraja ila kurudisha mikoko ni kazi kubwa".

inaendelea uk. 11



Inatoka uk. 10

Kauli ya Salama ni dhahiri inaungwa mkono na Ali Khalfan mwana mazingira na mtembeza watalii katika Kisiwa cha Uzi anashukuru kwa serikali kuanza ujenzi wa daraja ila masikitoko yake ni kuona hawkushirikishwa kwenye suala la ukataji wa mikoko.

"Ni kweli kuna uharibifu wa mazingira umetokea. Mikoko mingi imekatwa. Lakini hakuna maendeleo bila changamoto. Sisi kama wanajamii na wanakikundi tuliojitolea kupanda mikoko, hatukushauriwa wala kuombwa maoni."

Ali anasema kuwa kutokana na wao kujitolea mara kadhaa kuhamasisha utunzaji wa mazingira ni matarajio yao kuona kuna suala la ushirikishwaji "Tulitarajia kujua hatua gani zitachukuliwa kurejesha mazingira.

Tumekuwa tukijitolea muda wetu kuisaidia serikali na jamii. Inasikitisha kuona juhudi hizo hazikuzingatiwa".

Licha ya changamoto hizo ila matumaini ya wananchi ni kuona kuna njia baada ya ujenzi wa daraja hilo kutakuwa na njia rahisi ya kupata huduma na ya usafiri kama ilivyo kwa Juma Ali ambaye ni dereva bodaboda anaona serikali imetimiza ahadi ya ujenzi wa daraja hilo.

"Tunafurahia kwa sababu wakati mwingine ukiwa na shughuli zako za kiuchumi unakuta maji yamejaa huwezi kuvuka. Daraja litatuharakishia mambo yetu ya kila siku."

Sheha wa Unguja Ukuu, Shamis Ibrahim Shomari anasema kuwa baadhi ya wananchi wameanza kulima kwenye maeneo ya zamani ya mikoko, hatua inayozidisha uharibifu wa mazingira. "Kuanza tu ujenzi huo wananchi wameanza kulima na kuangalia fursa hali ambayo inasababisha uharibu zaidi wa mazingira".

Sheria ya Misitu Zanzibar Na. 10 ya mwaka 1996, inaeleza kuwa uharibifu wa mikoko ni kosa la kisheria, na maeneo ya mikoko yametajwa kuwa ya kimbakati kwa uhifadhi wa mazingira ya bahanini.

Hata hivyo, sheria hizi mara nyingi hazitekelezwi ipasavyo, hasa pale ambapo miradi ya kitaifa ya maendeleo inahusika.

Kampeni ya CCECC ndio wajenzi wa barabara na daraja hilo ambapo wanatarajia kukamilisha ujenzi wa daraja hilo kwa muda wa miezi tisa toka Novemba 2024.





Boris Ngounou (Cameroun) ; Cameroun : une nouvelle loi pour garantir une pêche durable et transparente ; Environnementales, 15 avril 2025.

Tag : FAO, Union européenne.



Adoptée par l'Assemblée nationale le 2 décembre 2024 et trois jours plus tard par le Sénat, la nouvelle loi sur la pêche promet de révolutionner le secteur au Cameroun. Lors de la 4^e édition du Street Whole à Kribi du 4 au 8 décembre 2024, cette évolution législative a fait débat. Les représentants du ministère des Pêches et des Industries animales (Minepia) saluent une avancée significative du cadre normatif, mais la société civile joue la carte de la prudence. Une fois la promulgation de la loi ainsi que la signature de son décret d'application, obtenues, sa mise en œuvre pourrait être une nouvelle paire de manche.

La nouvelle loi sur la pêche adoptée par les deux chambres du parlement camerounais marque un tournant pour un secteur longtemps fragilisé par la pêche illicite, non déclarée et non règlementée (pêche INN). Le texte de 41 pages prévoit la mise en place d'un système de surveillance maritime utilisant des technologies avancées pour détecter et prévenir les activités de pêche illicite dans les eaux nationales. Le projet encourage la coopération avec des organismes internationaux et les communautés locales pour partager des informations, développer des initiatives de sensibilisation, et renforcer les capacités de gestion durable des ressources halieutiques.

Selon Marie Thérèse Omgba, sous-directrice de la pêche industrielle et artisanale au Minepia, cette loi offre des solutions inédites : *« Il y a tout un chapitre dédié au suivi contre la surveillance pour encadrer les activités de pêche. Les sanctions pénales, désormais plus dissuasives, vont renforcer la gestion et la régulation du secteur. »* Une innovation majeure est l'intégration des dispositions de l'accord sur les mesures relevant de l'État du port, un pas important vers la transparence et la durabilité.

Cependant, la mise en œuvre demeure un défi crucial. Younoussa Abbosouka, représentant de l'Environmental Justice Fondation (EJF) au Cameroun, précise : *« Même si la loi pose des bases juridiques solides, c'est son application effective sur le terrain qui déterminera son succès. Par ailleurs le futur décret d'application, incluant les mesures de transparence nécessaire, sera également crucial pour assurer une bonne gouvernance des activités de pêche au Cameroun... »*. Son intervention souligne l'importance d'un engagement politique ferme pour transformer ces ambitions législatives en actions concrètes.

Par ailleurs, cette législation répond à une urgence économique et environnementale. La pêche INN coûte chaque année au Cameroun environ 10 milliards de FCFA en manque à gagner, selon les estimations de la FAO. Ce fléau a valu au pays un carton rouge de l'Union européenne en 2021, freinant l'exportation vers les marchés européens. Avec cette loi, le Cameroun ambitionne de restaurer sa crédibilité et de sécuriser les moyens de subsistance des communautés côtières.



Fulbert Adjimehossou (Bénin) ; Golfe de Guinée : L'océan et sa biodiversité se vident ; Mongabay, 16 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://fr.mongabay.com/2025/04/golfe-de-guinee-locean-et-sa-biodiversite-se-vident/>

Tag : FAO.

- Au-delà des supplices des pêcheurs marins artisans le long du Golfe de Guinée, une évaluation des stocks de poissons réalisée en septembre 2024 sous l'égide de l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) révèle une baisse inquiétante des réserves.
- D'autres études pointent du doigt le réchauffement des océans, qui a provoqué la migration des petits poissons pélagiques hors du golfe, ainsi que la surpêche par les pirogues artisanales et les chalutiers industriels, sans oublier la pêche illicite.
- Ces facteurs accélèrent le déclin des stocks et l'effondrement de la biodiversité.

Au Port de pêche de Cotonou, les retours bredouilles des pêcheurs ne surprennent plus. Sur le quai, presque tout le monde a envie de raconter l'une de ses mésaventures. Marc Codjo Atindégla, propriétaire d'une barque, décide de nous montrer la réalité. « Quelle que soit l'espèce, il est devenu rare de rentrer avec une pêche abondante. Voici la barque de mon frère qui arrive. Vous aurez l'occasion de tout filmer et de comprendre ce que nous vivons », confie-t-il.

Ladite embarcation n'a pas encore accosté, mais le regard de Marc trahit son angoisse. Dans sa tête, des calculs et des incertitudes. Autour de lui, de jeunes pêcheurs hochent la tête, comme pour se montrer solidaires à ses déclarations, durant l'interview. « On brûle du carburant pour rien », dit l'un d'eux.

Franck da Costa, président de la Fédération des pêcheurs marins artisans du Bénin, confirme ces difficultés : « Ça se ressent au quotidien. Certains s'endettent jusqu'à 1,5 millions de francs CFA (soit environ 2 500 USD) par an rien que pour le carburant. On travaille pour les vendeurs d'essence », dit-il.

Ainsi, malgré de lourds investissements, les pêcheurs rentrent souvent les cales vides, ce qui compromet gravement leurs moyens de subsistance et la sécurité alimentaire. La situation est similaire sur toute la côte ouest-africaine. Au Ghana, les débarquements de petits pélagiques, selon The Salata Institute, ont baissé de moitié entre 1993 et 2019.



Le chalutier African Queen et sa cargaison de poissons de retour d'une pêche. Image de Zatoka33 via Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0).

Le niveau du stock de poissons devient si bas qu'il entraîne une réduction significative des captures. « L'épuisement des stocks de poissons se produit lorsque le niveau d'un stock de poissons devient si bas qu'il entraîne une réduction significative des captures. La diminution des prises et des débarquements dans le secteur de la pêche au Ghana constitue une preuve tangible de l'épuisement des stocks pour les pêcheurs locaux », explique Dr Evans Kwasi Arizi, spécialiste en évaluation des stocks à l'université de Cape Coast (Ghana).

Un déclin généralisé dans le Golfe de Guinée

Le rapport 2024 du groupe de travail de l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture et du Comité des pêches pour l'Atlantique Centre-Est FAO/COPACE sur les ressources démersales dresse un constat sans appel. Quinze stocks étaient surexploités en 2023, dont les fritures à écailles (*Brachydeuterus auritus*), les dorades roses (*Dentex spp.*) et les otolithes ou bars (*Pseudotolithus spp.*), dans l'espace formé par la Côte d'Ivoire, le Ghana, le Togo et le Bénin. La capture totale pour ces espèces est passée à 33 842 tonnes en 2023 contre 37 859 tonnes en 2022, soit une baisse de 11 %.

Certaines régions ont enregistré des baisses bien plus sévères. C'est le cas au Congo, où la capture de rouget à grosse tête a été estimée à 100 tonnes, seulement en 2023 contre 1 274 tonnes en 2022, soit une baisse de 18 %. Au Ghana, les seiches sont en chute libre de 44 % en un an.



Des barques au repos au port de pêche de Cotonou, au Bénin, le 15 mars 2025. Leurs propriétaires, des pêcheurs marins, signalent une baisse régulière de leurs prises ces dernières années. Image de Fulbert Adjimehossou pour Mongabay.

Des barques au repos au port de pêche de Cotonou, au Bénin, le 15 mars 2025. Leurs propriétaires, des pêcheurs marins, signalent une baisse régulière de leurs prises ces dernières années. Image de Fulbert Adjimehossou pour Mongabay.

Professeur Zacharie Sohou, océanographe biologique ayant présidé le comité de scientifiques dans le cadre de cette évaluation reste préoccupé. « Avec ces tendances, une réduction globale de l'effort de pêche est nécessaire pour éviter l'effondrement des écosystèmes », explique le directeur de l'Institut de recherches halieutiques et océanologiques du Bénin (IRHOB). Il ajoute que « l'exploitation excessive des juvéniles empêche le renouvellement des stocks, faute de recrutement ; ce qui dégrade la biodiversité ».

Adieux les espèces prisées

Friture à écailles, dorade rose, otolithes, et seiches. Ces poissons démersaux à forte valeur commerciale sont bien connus des pêcheurs marins artisans et des autres acteurs de la pêche maritime. Quand on leur demande les espèces qu'ils ont du mal à revoir fréquemment, ils n'hésitent pas à les citer. « Vous prenez les bars qui sont très prisés par les consommateurs, ils sont devenus rares », dit Franck da Costa. C'est aussi le cas des sardinelles et des anchois.

Marc Codjo Atindégla a une idée de la cause profonde de ces disparitions : la surpêche et la pêche illégale. « On sait que les acteurs sont de plus en plus nombreux dans le secteur, mais si l'État ne met pas fin à l'usage des chaluts-boeufs, ces engins utilisés par des pêcheurs continentaux pour raser l'océan, nos enfants n'auront plus de poissons demain. Ils raclent tout, jusqu'aux alevins qui viennent de naître », dit-il.

Mais il n'y a pas que cela comme menace venant de la pêche artisanale. De Cotonou en direction de Lomé, il n'est point rare de croiser des spectacles de pêche à la senne. L'engin doté d'une grosse poche de filets à mailles fines est déployé en mer à partir du rivage pendant plusieurs heures. Puis, sur fond de chants, le filet est tiré par une foule de pêcheurs.

C'est un engin dévastateur, selon Professeur Sohou. « La pêche à la senne de plage contribue beaucoup à la dégradation des ressources et à la perte de la biodiversité, compte tenu de ce qu'elle s'exerce, dans la zone côtière qui constitue une frayère où sont ramassés beaucoup de juvéniles », dit le scientifique.



Des membres du détachement de maintien de l'ordre des garde-côtes américains aident la marine sénégalaise à arraisonner un navire de pêche dans le cadre du Partenariat africain pour le maintien de l'ordre maritime, le 11 avril 2016. Image de Commander, U.S. Naval Forces Europe-Africa/U.S. 6th Fleet via Wikimedia Commons.

Des membres du détachement de maintien de l'ordre des garde-côtes américains aident la marine sénégalaise à arraisonner un navire de pêche dans le cadre du Partenariat africain pour le maintien de l'ordre maritime, le 11 avril 2016. Image de Commander, U.S. Naval Forces Europe-Africa/U.S. 6th Fleet via Wikimedia Commons.

Urgence régionale

L'effondrement des écosystèmes marins pose un problème de survie pour les communautés de pêches dans le Golfe de Guinée. Depuis plusieurs années, The Salata Institute for Climate and Sustainability de l'Université Harvard et des universités locales mènent des enquêtes pour comprendre cette situation difficile, de même que les options envisageables.

Les résultats des travaux par ces équipes de recherche en attente de publication et dont nous avons pris connaissance sans pouvoir les citer, pour le moment, ressassent le désespoir des

pêcheurs. Contacté par courriel par Mongabay, Professeur Robert Paarlberg, associé au programme de science de la durabilité à Harvard Kennedy School et qui participe aux travaux, déplore une mauvaise gestion des pêches.

« Il y a trop de pirogues artisanales en mer aujourd’hui, dotées de capacités accrues (moteurs hors-bord) qui utilisent des méthodes illégales (filets à mailles fines, pêche à la lumière pour attirer les poissons en surface, et même la dynamite) ». Les chalutiers industriels aggravent, dit-il, le problème en utilisant des filets dans la zone côtière réservée aux pirogues, en ciblant des poissons pour lesquels ils n’ont pas de licence, et en capturant des juvéniles qui n’ont pas eu le temps de se reproduire.

Ces pratiques de pêche seraient donc, selon des chercheurs, une menace pour la durabilité, même sans le réchauffement des océans. Elles deviennent encore plus préoccupantes lorsque le réchauffement s’y ajoute.



Des poissons juvéniles capturés en grande majorité lors d’une activité de pêche à la senne, le 18 octobre 2023, à Grand-Popo, au Bénin. Image de Fulbert Adjimehossou pour Mongabay.

Des poissons juvéniles capturés en grande majorité lors d’une activité de pêche à la senne, le 18 octobre 2023, à Grand-Popo, au Bénin. Image de Fulbert Adjimehossou pour Mongabay.

Que faire ?

Aller vers un repos biologique régional concerté dans les pays membres du Comité des Pêches pour le Centre-Ouest du Golfe de Guinée (CPCO). Certains pays comme le Bénin et le Ghana l’ont déjà expérimenté à travers l’interdiction de la pêche durant une période de reproduction de nombreuses espèces. « Le repos permet aux poissons de se reproduire en sécurité et aux petits poissons de grandir. Il faut laisser les poissons se reproduire au moins une fois avant de les capturer. Cette mesure, nous militons pour qu’elle soit élargie à tous les pays membres du CPCO. Le Togo va rentrer dans la dynamique », dit Hermann Gangbazo, Chef service aménagement et gestion des pêcheries à la Direction de la production halieutique au Bénin.

Ces fermetures saisonnières sont plutôt jugées trop courtes par les scientifiques comme Prof. Robert Paarlberg, pour qui il faut un ensemble de mesures cohérentes. « Jusqu’à présent, les interdictions saisonnières, dans des pays comme le Ghana, ont été trop courtes, en particulier pour les pirogues, et elles n’ont pas été assorties de mesures plus strictes contre la pêche illégale par les pirogues et les chalutiers. Par conséquent, lorsque les interdictions sont levées, les pêcheurs compensent les pertes de revenus en augmentant l’utilisation de méthodes illégales. Les gouvernements pourraient réduire la surpêche par les pirogues en suspendant l’octroi de nouvelles licences et en supprimant les subventions sur le carburant, mais les pêcheurs s’organiseraient contre de telles mesures ».

Entre autres solutions salvatrices, figurent la régulation de la taille des mailles des filets pour éviter la capture de juvéniles, le respect des quotas de pêche et la surveillance rigoureuse des aires marines protégées (AMP). Aucune mesure ne devrait être de trop pour redonner confiance aux pêcheurs du Golfe de Guinée, eux qui craignent de ne pouvoir transmettre ce bel héritage à leurs enfants, parce qu’eux, à cette allure d’épuisement des stocks et d’effondrements de la biodiversité, feraient déjà face à un désert bleu, plutôt qu’à un océan.

VertTogo

Hector Nammangue (Togo) ; Recensement agricole au Togo : vers une transition durable ou une impasse rurale? Vert Togo, 17 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://vert-togo.tg/recensement-agricole-au-togo-vers-une-transition-durable-ou/>

Tag : FAO.



Trois mois après le lancement du 5^e Recensement National de l'Agriculture (RNA5), les premiers chiffres publiés par le ministère togolais de l'Agriculture dressent un portrait sans fard du secteur. Annoncé en novembre 2024, ce recensement visait à doter le pays d'une base de données fiable pour guider les ambitions de la feuille de route gouvernementale 2020-2025, qui fait de la sécurité alimentaire, de la valorisation des filières et de l'agro-industrie une priorité. Mais les données recueillies questionnent la faisabilité d'une transition agricole véritablement durable, face aux réalités du terrain.

Sur les 677 692 ménages agricoles recensés, 78 % exploitent des terres sans aucun titre foncier. Une précarité qui freine les investissements à long terme, la rotation culturale, ou encore l'adoption de pratiques plus respectueuses de l'environnement. De plus, près de 57 % des exploitants cultivent sur moins de deux hectares, limitant les économies d'échelle et la

diversification des cultures. Pour la majorité, l'agriculture reste de subsistance : 51 % produisent avant tout pour se nourrir, avec une vente occasionnelle de surplus.

Les défis de la mécanisation viennent renforcer cet état de fragilité. Seuls 6 % des ménages utilisent un tracteur, tandis que 33 % recourent encore à la traction animale. L'irrigation reste marginale : seuls 25 465 ménages irriguent leurs champs, essentiellement grâce à des motopompes manuelles, peu efficaces. Une dépendance directe aux aléas climatiques qui rend les cultures vulnérables aux sécheresses, de plus en plus fréquentes avec le dérèglement climatique.

Si l'on observe une forte concentration de la population agricole dans les zones rurales – 85,3 % contre 14,7 % en milieu urbain – la transition agroécologique reste en suspens. La culture céréalière domine dans les régions des Savanes et de la Kara, tandis que la production animale repose principalement sur les volailles (50 % des ménages), suivies des caprins (21 %) et des bovins (7 %). Ce modèle extensif, peu résilient et très consommateur d'espace et de ressources, interroge sur la capacité réelle du pays à aller vers une agriculture verte.

L'élevage et la pêche, bien que présents, peinent à jouer un rôle structurant. La pêche continentale domine à 87 %, mais reste artisanale et peu encadrée. Le potentiel aquacole est encore largement sous-exploité.

Alors que le gouvernement affiche des objectifs ambitieux de transformation agro-industrielle, la base paysanne peine à suivre. L'absence de titres fonciers, la faible technicité, l'accès limité à l'eau, ou encore le manque de soutien à l'agroécologie freinent toute dynamique de transformation durable. Sans une réorientation claire des politiques agricoles vers plus de justice foncière, de mécanisation adaptée, et de soutien aux jeunes et aux femmes, la promesse d'une agriculture togolaise durable risque de rester un slogan.

À l'heure où les effets du changement climatique se font sentir avec une acuité croissante, ce recensement sonne comme un signal d'alerte. Il interpelle sur l'urgence de sortir l'agriculture togolaise de l'impasse pour la projeter résolument dans une transition juste, écologique et inclusive.



Rosemary Onchari (Kenya) ; Beyond the tide but who gains the least in Zanzibar’s seaweed farming ; Capital News, April 17, 2025.

To access the article : <https://www.capitalfm.co.ke/news/2025/04/beyond-the-tide-but-who-gains-the-least-in-zanzibars-seaweed-farming/>

Tag : UNCTAD.



KISII, Kenya, Apr 17 – Taking advantage of low tiding, Pili Halili and her two fellow seaweed farmers, both dressed in long, blue dresses with hats covering their heads are busy harvesting seaweed in Paje, Zanzibar on a Thursday morning.

41-year-old Pili looks optimistic of harvesting an extra kilogram of seaweed than yesterday’s harvest before the sunsets before going home to look after her family.

Pili narrates that she relocated to Paje with her sister to make a living through seaweed farming about ten years ago. Since then, she has been practicing seaweed farming which she describes as a sweet bitter source of income with much work and little payment.

Left with no choice she must work to support her family and also for her financial independence rather than sitting at home and waiting for her husband to provide for them.

“I am able to get food and afford to educate my children using the little money I get from seaweed farming,” says Pili.

Who benefits the least?

As seaweed farming becomes an important activity in Zanzibar island, the benefits of the supply chain in the export of this product is not equally shared leaving many farmers exploited.

Women in seaweed farming are always excluded from decision making when determining the price of seaweed since they do not own means of production, while those who buy and export become key players in controlling seaweed.

However, seaweed farmers earn very little despite working a lot in very harsh conditions of climate change and pollution.

Access to the market

C-sea weed corporation general manager Hamil Sound said the government of Zanzibar benefits more when it comes to importation of this seaweed overseas, the biggest challenge they face as importers is that the government own larger companies which easily access to international markets.

“The government companies buy seaweed from local farmers at a very low prices and sells it higher at high price in the international market and this gives the government more bargaining power compared to us with small companies,” Hamil states.

Hamil says, lack of defined market structures in seaweed farming led to unfair pricing and exploitation of middlemen and they end up getting very little profit.

Navigating seafood supply chains is difficult for small-scale businesses because cash flow constraints is a problem since we receive the lower economic benefits due to greater market power of processors and retails.

Hamil said they are now working with value addition to seaweed and export processed products to increase income.

Zanzibar is among the top biggest export of seaweed, they export this product to United States, China and Europe and it end up in the manufacturing of products such as toothpaste, food additives cosmetics and pharmaceuticals.

The golden harvest

Mirko Dunner, a project coordinator at the UNCTAD says the seaweed market is expanding exponentially due to value addition and innovation in the seaweed industry.

“We have about 25,000 seaweed farmers on this island and 80 per cent of these farmers are women, this is an indication that women are part of the economic inclusion conversation while providing income,” Mirko says.

Mirko says with global demand, seaweed is now exported for the manufacturing of pharmaceuticals, food and cosmetics and biofertilizers supporting national Gross Domestic Product (GDP) and foreign exchange.

The island has embraced local processing of seaweed through value addition and they are making products such as soap, cosmetics, fertilizer and animal feed, while boosting the economy sector.

The blue economy equation

The principal secretary of the ministry of blue economy and fisheries, captain Hamad Hamad said the communities in this island are deeply connected to the sea with economic activities such as tourism fisheries and aquaculture.

Hamad noted, tourism and fisheries are the backbone of Zanzibar’s socioeconomic development, supporting the livelihoods of around two-thirds of the population. Fisheries contribute 4-8% to GDP, while tourism accounts for over 29%. More than 95% of Zanzibar’s fisheries are nearshore, directly employing 60,000 people, with an additional 100,000 individuals working in the value chain, 17% of whom are women.

“The aquaculture sector, dominated by seaweed farming, provides employment for 15,559 people, 80% of whom are women. Other aquaculture activities, such as mud crab farming, sea cucumber, and finfish (milkfish), also play vital roles.

The PS says, in 2024, seaweed production alone reached approximately 19,000 tons. Additionally, 99% of Zanzibar’s international trade is seaborne.



Denyse Kyalwahi (RDC) ; Inondations meurtrières à Kinshasa : pénurie d'eau potable, pertes humaines et appel à l'action urgente ; Naturel, 17 avril 2025.

Tag : -.



Dans la nuit du 4 au 5 avril 2025, Kinshasa, capitale de la République démocratique du Congo, a été frappée par des pluies diluviennes d'une intensité exceptionnelle.

Le bilan humain est tragique : 70 morts, 6 disparus et plus de 150 blessés, selon le rapport présenté lors de la 39e réunion ordinaire du Conseil des ministres, tenue le 11 avril.

Des infrastructures de santé sinistrées, des milliers de ménages touchés.

Le ministre de la Santé publique, Hygiène et Prévoyance sociale, Roger Kamba, a fait état de lourds dégâts : 73 structures sanitaires ont été impactées dans 8 zones de santé, tandis que 21 606 ménages ont subi des dommages dans 10 zones.

En réponse, le gouvernement a lancé des mesures d'urgence, incluant la vaccination des enfants de moins de 5 ans et l'évacuation des blessés vers des centres de soins adaptés.

À ce jour, environ 5 570 sinistrés sont accueillis temporairement dans divers sites comme les stades des Martyrs et Tata Raphaël, l’Institut Lumumba et la Mission catholique de Kimwenza.



Inondation : à Kinshasa vue aérienne @photo tiers

Catégorie	Valeur
Décès	70
Personnes disparues	6
Blessés	Plus de 150
Établissements de soins affectés	73
Zones de santé touchées (établissements)	8
Ménages affectés	21 606
Zones de santé touchées (ménages)	10
Sinistrés hébergés temporairement	5 570
Sites d’hébergement temporaire	4 (Martyrs, Tata Raphaël, Lumumba, Kimwenza)
Mesures prises	Vaccination des enfants, transport des blessés

Tableau synthèse de dégâts enregistrés

Des causes structurelles dénoncées.

Didier Tenge Litho, Ministre délégué à l'Urbanisme, a mis en cause l'urbanisation anarchique, le non-respect des normes de construction, l'incivisme des populations riveraines et l'entretien insuffisant des réseaux de drainage.

L'exemple de la construction inappropriée de l'église Shekinah Tabernacle illustre, selon lui, les défis majeurs liés à un aménagement urbain désordonné. Le Conseil des ministres a insisté sur l'importance de réformes structurelles pour prévenir de futures catastrophes : amélioration des systèmes de drainage, sensibilisation aux normes d'urbanisme, et élaboration de plans durables.

La société civile alerte le gouvernement

L'ONG de défense des droits humains JUSTICIA Asbl a vivement critiqué l'absence des services publics sur le terrain. Son président, Me Timothée Mbuya, dénonce une gestion inefficace : « Les populations se sont débrouillées seules.

Les services censés intervenir dans de telles situations ont brillé par leur absence », a-t-il déclaré à ACTULITE.CD. JUSTICIA Asbl appelle à une évaluation urgente des dégâts, un soutien aux familles touchées, et un renforcement logistique des services de protection civile. L'ONG demande aussi une présence policière accrue et des solutions de transport alternatif en cas de routes coupées.

Une crise de l'eau qui s'aggrave dans la ville.

Parmi les conséquences les plus critiques : le manque d'eau potable. Les inondations ont emporté des robinets, inondé des forages et détruit les réseaux de distribution. « Depuis le 4 avril, nous n'avons plus d'eau courante. Nous utilisons l'eau de pluie ou celle des forages chez les voisins, parfois même l'eau des rivières », témoigne Pierre MVUEZOLO PHOBA, analyste au ministère des Transports répondant à l'appel téléphonique de NATURELCD

Mais ces sources d'eau, non traitées, sont dangereusement polluées. Infiltrations des toilettes, déchets, constructions anarchiques et eaux stagnantes favorisent la prolifération des maladies hydriques.

MVUEZOLO s'inquiète : « s'approvisionner dans les sources et autres rivières est un appel au suicide car toutes leurs eaux sont fortement polluées suite aux déchets qui sont souvent jetés par les riverains. Les infiltrations issues des toilettes, des constructions anarchiques, des rivières bloquées, des eaux de pluie , et aussi de certaines sources qui ne coulent plus sont à la base de la pollution des eaux. »

Des causes historiques et humaines des inondations à Kinshasa

MVUEZOLO rejette l'argument du changement climatique, pointant plutôt la négligence collective : « La ville est sale. Les gens jettent tout dans les caniveaux. Ce n'est pas un problème climatique, c'est un problème de comportement. »

« Je suis climato sceptique, Je ne crois pas à tout ce que l'on raconte sur le changement climatique, beaucoup des choses sont venues par la négligence de l'homme. Tout ce que l'homme créé, dégrade le monde et tout n'est pas changement climatique » insiste-t-il.

A lui de rappeler que Kinshasa, autrefois village peuplé par les Téké et les Humbu, a explosé démographiquement depuis les années 1960, aggravée par l'exode rural et les guerres. Les infrastructures héritées de l'époque coloniale ne suffisent plus à servir une population aujourd'hui estimée à plus de 15 millions d'habitants.

Depuis les années 1990, avec la chute du régime Mobutu et la crise de l'État, des quartiers entiers vivent sans eau ni électricité. Les zones situées en hauteur sont particulièrement touchées.

L'exode rural un nouveau fléau qui explique la misère des peuples kinois : « Différents problèmes environnementaux deviennent récurrents à Kinshasa avec l'exode massif des populations des provinces qui fuient leurs contrées afin de trouver refuge à kinshasa».

La pollution des nappes phréatiques et urbanisation incontrôlée.

La construction sur des dunes sablonneuses, souvent proches d'anciens cours d'eau, a fragilisé le sous-sol de Kinshasa. La nappe phréatique polluée et l'urbanisation s'accroît. La ville de Kinshasa étant construite sur une terre sablonneuse expose la terre à une détérioration quand on y mets plusieurs matériaux durables. L'écosystème de la ville de Kinshasa subit de

perpétuel mouvement de vent violent, des sécheresse prolongée et des pluies diluviennes qui impactent négativement la vie des paisibles citoyens.

Les forages profonds, non réglementés, risquent d'aggraver la pollution des nappes phréatiques. Selon cet analyste on ne devrait point construire sur certaines dunes ou s'étalaient des rivières où les gens défèquent et les toilettes artisanales foisonnent.

La solution serait un approvisionnement via des forages contrôlés par des experts patentés , et dans la suite des temps, l'état devra interdire aux usagers de construire des forages sans autorisation, car il est démontré que plus on descend en profondeur, plus on crée des avalanches sous la terre avec des risques de contamination par les eaux usées de toutes sortes.

« L'État devrait réglementer l'usage des forages. Plus on creuse, plus on crée des risques de contamination souterraine », avertit MVUEZOLO.

Il recommande un plan de distribution publique de l'eau via des forages sécurisés et un contrôle strict des zones constructibles.

Des mesures présidentielles et une alerte sanitaire.

Face à l'urgence, le président Félix Tshisekedi a ordonné la démolition des constructions illégales situées dans des zones à risque. Un plan d'évacuation a été mis en œuvre avec le soutien de l'armée. Des consignes de sécurité ont été transmises à la population : éviter les déplacements inutiles, ne pas traverser les eaux stagnantes, et se tenir éloigné des lignes électriques tombées. Mais la situation sanitaire reste critique : les cas de choléra sont en hausse et la vigilance reste de mise pour prévenir une crise sanitaire majeure.



Boris Ngounou (Cameroun) ; François, le pape vert : un pontificat sous le signe de l'écologie intégrale ; Environnementales, 21 avril 2025.

Tag : COP 26.



Premier pape issu de l'hémisphère Sud, François a marqué l'histoire contemporaine de l'Église catholique par son engagement en faveur de la sauvegarde de la planète. De l'encyclique *Laudato si'* à ses discours percutants devant les grandes instances internationales, il a replacé l'écologie au cœur de la mission chrétienne, éveillant les consciences sur l'urgence climatique dans un monde de plus en plus inégal. Dès le début de son pontificat en 2013, le pape François a fait de la protection de la « maison

commune » un axe fondamental de son message pastoral. En juin 2015, il publie *Laudato si'*, première encyclique entièrement consacrée à l'écologie, dans laquelle il dénonce vigoureusement le dérèglement climatique, la perte de biodiversité et l'exploitation des ressources naturelles. Ce texte, cité dans de nombreuses COP et forums internationaux, affirme que « les pauvres sont les premières victimes des atteintes à l'environnement » et appelle à une écologie intégrale, liant justice sociale et respect de la nature. En 2023, il renforce son message avec *Laudate Deum*, une exhortation apostolique plus directe qui critique les lenteurs politiques et les intérêts économiques derrière l'inaction climatique.

Le pape François a aussi initié des actions concrètes : il a fait du Vatican le premier État au monde à viser la neutralité carbone d'ici 2050. Il a lancé le programme *Économie de François* pour encourager une économie durable et inclusive. En 2021, il a mobilisé les leaders religieux et scientifiques dans un appel commun pour la sauvegarde de la planète avant la COP26. Selon le Pew Research Center, ses messages écologiques ont touché des millions de fidèles, notamment en Amérique latine et en Afrique, où l'impact du changement climatique est déjà dramatique.

À travers ses prises de position courageuses, souvent à contre-courant des puissances économiques, François a redonné à l'Église catholique un rôle prophétique sur les grandes questions de notre temps. Son combat pour une écologie intégrale est devenu un repère moral mondial, au-delà des frontières confessionnelles, et reste l'un des héritages les plus marquants de son pontificat.



BLEEN MEDIA

Karina (Madagascar) ; Electrification : le privé propulsé par DECIM ; Bleen Media, 21 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://www.bleenmada.com/electrification-le-privé-propulse-par-decim/>

Tag : -.

La Banque mondiale a présenté le jeudi 10 avril, ses différents appuis en faveur de l'inclusion énergétique à Madagascar. L'accent a particulièrement été mis sur le fonds DECIM (Digital and Energy Connectivity for Inclusion in Madagascar). Un fonds destiné à soutenir les projets énergétiques privés qui se joignent à l'objectif national de raccorder 2,2 millions de personnes par an, dont 1,8 million via des mini-réseaux privés et des kits solaires individuels.



Booster les initiatives privées

97 millions de dollars. C'est l'enveloppe du Fonds DECIM, actuellement géré par Bamboo Capital Partners, une plateforme de gestion de fonds d'impacts, en partenariat avec la Banque BRED Madagasikara Banque populaire. Ce fonds fait partie du projet DECIM, ou projet de connectivité numérique et énergétique pour l'inclusion à Madagascar. Il s'adresse spécialement au secteur privé qui vient en appui pour « *accélérer l'accès à l'électricité hors réseau* ». Sur ces 97 millions de dollars, 73 millions seront alloués à l'amélioration de l'accès à l'électricité tandis que les 24 millions seront alloués aux projets visant le déploiement « *d'équipements numériques abordables à Madagascar* ».

Défis

En effet, d'après la Banque mondiale, « *seuls 36% de la population malgache ont accès à l'électricité* » actuellement, « *et même pour ceux qui en bénéficient, le service reste souvent instable* ». Ainsi, le secteur privé est-il fortement sollicité pour aider Madagascar à atteindre son objectif de « *80% d'accès à l'électricité* » et d'augmenter la part des énergies renouvelables à « *au moins 85% dans le mix énergétique* » d'ici 2030. Pour ce faire, « *le pays devra mobiliser plus de 7,2 milliards de dollars d'investissements* ». Et « *le secteur privé est appelé à jouer un rôle central en apportant plus de 4,5 milliards de dollars, soit 60% du financement total requis* » note la Banque mondiale.

Fenêtres de financement

L'atelier du 10 avril a ainsi été organisé en vue de présenter aux différents acteurs du secteur « *la fenêtre de financements basés sur les résultats (FBR) mini- réseaux sous le Fonds DECIM* ». En fonction des types d'activités, différents instruments financiers ont été développés et quatre types de guichets ont été ouverts. Les financements peuvent alors aller de subventions dites « *FBR* » aux « *lignes de crédit* », en passant par les « *subventions catalytiques* ». Chaque instrument appuyant des activités et projets bien spécifiques.

La subvention FBR constitue « *un financement basé sur le nombre de connexions ayant une consommation énergétique minimale* ». Elle a été établie pour « *encourager les ventes ou les connexions de produits de qualité munies d'un service après-vente adéquat* ». Elle entend également « *inciter les ventes avec un crédit à la consommation* » et « *stimuler les ventes à destination de la population cible et les régions rurales ou difficiles d'accès* ». La subvention

catalytique quant à elle, est axée sur les financements « *d'études, de formations, de pénétration de nouveaux marchés etc.* ». Il s'agit d'une « *assistance technique spécifique* » visant le renforcement de la capacité organisationnelle des bénéficiaires. Elle s'adresse aussi à ceux qui comptent étendre leurs activités en « *favorisant l'inclusion énergétique et numérique* ».

La ligne de crédit, pour sa part, constitue « *une facilité permettant d'accélérer la réalisation des projets* ». Elle appuie le « *financement de besoins de trésorerie liés à l'activité courante tels que les acquisitions de stock et le financement des consommateurs finaux* ».

Inclusivité

« *Co-construire un modèle d'électrification rurale équitable, durable et véritablement bénéfique pour les communautés rurales malagasy.* » Tel est l'appel lancé par Rivo, président de l'association des opérateurs en électrification rurale ou AOPEM. Ce, face à leur constat d'une certaine exclusion des opérateurs « *locaux* » dans l'octroi des diverses subventions sous le fonds DECIM. En effet, l'association a souligné que pour les projets dans la catégorie Guichet 1, c'est-à-dire les nouveaux mini-réseaux, l'une des conditions préalables à l'accès au fonds DECIM serait celle d'avoir « *un chiffre d'affaires d'un million de dollar* ». Ce qui, selon elle « *est inaccessible pour la majorité des opérateurs locaux* » et favoriserait « *presque exclusivement les opérateurs étrangers qui contrôlent déjà 95% des sites électrifiés dans les zones rurales de Madagascar* ».

L'AOPEM n'a également pas manqué de noter que pour les projets pris en compte au niveau du Guichet 2, le guichet des extensions et densifications des mini-réseaux existants, « *la condition d'un minimum de 500 clients par site ou par consortium ne reflète pas la réalité du terrain pour les opérateurs locaux* ». « *Encore une fois, seuls les grands opérateurs étrangers ont la capacité de répondre à cette exigence* » a dénoncé Rivo.

Collaborer

Atou Seck, Représentant résident de la Banque mondiale pour Madagascar, a toutefois insisté sur le fait qu' « *aucun acteur ne devrait être laissé pour compte* » et qu'il faudrait « *qu'on parvienne à des solutions où tout le monde pourrait être impliqué* ». A cet effet, les représentants de Bamboo Capital Partners ont invité les différents acteurs à venir se concerter

pour trouver ensemble des solutions. L'une, proposée par le député de Madagascar élu dans le district d'Antsohihy et Vice-président de la commission énergie au sein de l'Assemblée nationale, Hyacinte Befeno Todimanana, serait que « *les opérateurs locaux se dressent en joint-ventures plutôt qu'en consortium* » afin de pouvoir mieux absorber les fonds. Il est effectivement plus qu'indispensable de trouver des solutions impliquant toutes les parties prenantes au secteur énergie. Car, « *sans le soutien du secteur privé, atteindre 80 % d'accès à l'électricité d'ici 2030 sera impossible* ».

The Guardian www.ippmedia.com

Beatrice Philemon (Tanzania) ; How zero waste is changing lives in Dar, Zanzibar ; The Guardian, April 23, 2025.

To access the article : <https://www.ippmedia.com/the-guardian/business/read/how-zero-waste-is-changing-lives-in-dar-zanzibar-2025-04-22-164117>

Tag : -.



In the heart of Bonyokwa Ward in Dar es Salaam and Chumbuni Constituency in Zanzibar, waste once seen as a burden is now a beacon of hope.

Thanks to the Zero Waste Model introduced by Nipe Fagio, local waste pickers are not just cleaning up their communities—they're building livelihoods, conserving the environment, and setting an example for cities across Africa.

Marco Dotto, Waste Community Mobilization Officer at Nipe Fagio, says the initiative—Zero Waste Model—aims to empower waste pickers by transforming household and recyclable waste into income-generating activities. The model not only boosts livelihoods but also

prevents plastic from entering oceans, rivers, and lakes, thus conserving marine ecosystems and reducing harmful carbon emissions.

“To start with, 26 waste pickers from Bonyokwa have been trained on sorting waste, collecting it properly, and recording data. This helps turn trash into opportunity,” Dotto explains.

The approach allows Nipe Fagio to track the volume and types of waste collected monthly, helping shape more effective waste management strategies.

With new skills, waste pickers are now confidently sorting organic, recyclable, hazardous, and residual waste in Bonyokwa. This waste is then transformed into products such as compost fertilizer, black soldier fly larvae for animal feed, and recyclables like plastic bottles, scrap metal, aluminum, and sacks—creating new income streams that were previously unavailable.

Waste collected from households is delivered to a decentralized Material Recovery Facility (MRF), where it is sorted, processed, and sold. Currently, 85 percent of waste collected in Bonyokwa is repurposed; only 15 percent goes to dumpsites.

The Zero Waste Model focuses on reduction, reuse, recycling, and recovery—without burning or dumping. Its core philosophy: If it can’t be reused, repaired, recycled, or composted, it shouldn’t be produced at all.

“We’re proud of what’s been achieved in Bonyokwa and Chumbuni. These communities are now making a living from what used to be waste,” says Dotto.

In both locations, the programme has dramatically reduced litter on streets and in waterways. Nipe Fagio also helped build facilities for composting, black soldier fly rearing, and plastic storage—all critical infrastructure in the battle against pollution.

In Bonyokwa, which has more than 12,000 residents across 3,000 households, 26 trained waste collectors are now helping maintain a cleaner, healthier environment while also reducing methane emissions, a key contributor to climate change.

Internationally, over 350 participants from countries including Indonesia, Nepal, Kenya, Ghana, South Africa, Morocco, and others have received training through Nipe Fagio’s Zero Waste Academy online platform.

The organization also hosted the International Zero Waste Cities Conference in Dar es Salaam in July last year, attracting more than 150 delegates to discuss global zero waste strategies.

Despite progress, Dotto notes that certain packaging—such as roll pops, biscuit wrappers, and Sayona bottles—continue to pollute beaches and water bodies.

A Zanzibar success story

In Chumbuni, Hafidha Mbarouk, Secretary of the Zero Waste Cleanliness Group, says the model has changed the way residents live and think.

“We’re grateful to Nipe Fagio. The programme has many benefits—we make compost and earn money. Every household pays 3,000/- a month for waste collection,” she says.

They also collect plastic bottles, bags, and boxes for resale. In just one month, the group deposited 350,000/- in earnings from these sales.

Launched in April 2024, the initiative aims to create jobs, conserve the environment, reduce disease outbreaks, and empower women to start their own ventures—moving away from dependency on government jobs or traditional roles.

Mbarouk, a mother of five, is one of 13 waste collectors trained by Nipe Fagio. She now educates other women on how to separate waste and collect plastic for resale.

“Before this, I didn’t know anything about waste separation. Now I know, and I teach others. Our area is cleaner, and we’re protecting the ocean,” she adds.

The group produces compost fertilizer sold to farmers and tree planters, and sells other recyclables to generate income.

“Before the programme, the area was full of trash. Cholera outbreaks were common, and the smell was unbearable,” she recalls.

Today, they volunteer to clean streets, collect household waste, and educate the community on sorting four types of waste: Organic, Recyclable, Domestic Hazardous, and Residual.



The team is now looking for partners to support the purchase of compost-making and bottle-crushing machines, which would allow them to manufacture furniture for hotels—another income-generating idea born from waste.

Their compost fertilizer currently retails at 5,000/- per kilogram, attracting customers from farming and tree planting sectors.

From cleaner streets to healthier communities and thriving micro-enterprises, the Zero Waste Model has become a blueprint for turning trash into treasure—proving that with the right support and awareness, waste can power a new kind of economy.



Wassila Ould Hamouda (Algérie) ; Mohamed Deramchi, président de l'instance de gestion des eaux souterraines du Sahara septentrional, « notre organisme renforce la résilience face changement climatique » ; Horizons, 23 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://www.horizons.dz/?p=266020>

Tag : -.



Le 24 avril 2024 fut signé l'accord portant création du Mécanisme de concertation pour la gestion des eaux souterraines partagées du Sahara septentrional entre l'Algérie, la Libye et la Tunisie, actant ainsi la décision des dirigeants des 3 pays, les Présidents Abdelmadjid Tebboune, Kaïs Saïed et Mohamed Younes El Menfi qui ont ratifié une convention dans ce sens.

La nappe albiennne est considérée comme la plus grande réserve d'eau souterraine au monde connue à ce jour, s'étirant sur 1 million de kilomètres carrés qui s'étend sur les territoires algérien (70%), libyen (20%) et tunisien (10%). Dans cet entretien, le président de cette instance

revient sur les avancées réalisées depuis, les défis à relever et le rôle stratégique de cette coopération régionale pour renforcer la sécurité hydrique et alimentaire, notamment de l'Algérie.

Dans ce sillage, il signale que le Mécanisme a préparé un plan d'action structuré, décliné en plusieurs axes prioritaires, comprenant l'état des lieux des ressources, la mise en place d'outils de gestion partagés et le développement des compétences nationales. Il rappelle aussi que le mécanisme renforce la résilience collective face aux effets du changement climatique et œuvre à un équilibre entre les besoins de développement et préservation du patrimoine hydrique.

Entretien réalisé par Wassila Ould Hamouda

Quelles sont les avancées réalisées depuis la mise en place du mécanisme de concertation ?

Sa mise en place marque une étape majeure dans la coopération entre l'Algérie, la Libye et la Tunisie, autour d'une ressource stratégique: les eaux souterraines. Conformément à la convention signée, l'Algérie a été désignée comme pays hôte du siège du Mécanisme.

À ce titre, j'ai eu l'honneur d'assurer la première présidence de l'organe de concertation avec la responsabilité pour piloter les actions communes et de coordonner les efforts nationaux vers une gestion intégrée, durable et solidaire du Mécanisme de concertation pour la gestion des eaux souterraines partagées du Sahara septentrional, développer une nouvelle approche visant à préserver les intérêts communs et renforcer la coopération et la coordination en matière de ressources en eau, en tenant compte du principe de souveraineté de chaque État sur ses eaux souterraines.

Dès sa création, l'organe a préparé un plan d'action structuré, décliné en plusieurs axes prioritaires, comprenant l'état des lieux des ressources, la mise en place d'outils de gestion partagés, le développement des compétences nationales, la préparation de la réunion de la Haute Commission ministérielle et l'élaboration d'un budget.

Quels sont les principaux défis liés à la gestion des eaux souterraines partagées?

Ils sont multiples et étroitement liés. Il y a le manque de connaissances fines, actualisées et partagées sur l'état réel de la ressource et ses dynamiques car les eaux souterraines contrai-

rement aux eaux superficielles sont difficiles à gérer en raison d'une compréhension limitée de leur système. La surveillance, les limites d'écoulement, une mauvaise gestion des prélèvements transfrontalières.

L'autre défi majeur est l'absence ou l'insuffisance de données partagées en temps réel sur les prélèvements et les niveaux piézométriques qui freinent une planification commune. Enfin, le changement climatique accentue l'aridité et accroît la pression sur les nappes. Le rôle du mécanisme de concertation est crucial pour favoriser le dialogue, l'échange d'informations et la mise en place de règles concertées pour une gestion durable et équitable de cette ressource vitale.

Justement comment l'instance peut-elle contribuer à renforcer la coopération autour de la gestion des ressources en eau et assurer un équilibre entre exploitation et préservation de la ressource?

Dans un contexte de tensions régionales et de défis climatiques croissants le mécanisme de concertation joue un rôle fondamental en tant qu'espace neutre de dialogue et de coopération. Il permet de dépasser les logiques purement nationales en favorisant une vision commune de la gestion des eaux souterraines partagées.

L'instance contribue à l'échange régulier de données qualitatives et quantitatives hydrogéologiques et à l'évaluation de l'état de la ressource. Elle appuie également la planification coordonnée des usages et encourage l'adoption de bonnes pratiques agricoles et de technologies économes en eau. En instaurant un climat de confiance entre les pays, le mécanisme renforce la résilience collective face aux effets du changement climatique et œuvre à un équilibre entre les besoins de développement et préservation du patrimoine hydrique.

Existe-t-il des projets de coopération avec des partenaires étrangers?

Ce projet illustre l'engagement des 3 pays, en collaboration avec des partenaires étrangers, à œuvrer ensemble pour une gestion durable et concertée des ressources en eaux souterraines partagées.

Dans quel cadre l'instance peut-elle contribuer à la sécurité hydrique et alimentaire des trois pays en général et de l'Algérie en particulier?

L'instance de concertation sur le Système Aquifère du Sahara Septentrional (SASS) constitue un levier stratégique pour renforcer la sécurité hydrique et alimentaire des trois pays concernés, tout particulièrement de l'Algérie, dont une partie importante du territoire dépend de cette ressource.

Dans ce cadre, l'instance agit sur plusieurs axes. En matière d'amélioration de la connaissance partagée en centralisant et en harmonisant les données sur les prélèvements, les niveaux d'eau et les usages, elle permet une gestion plus rationnelle et équitable de la ressource. Sur la planification coordonnée des usages agricoles en accompagnant les pays vers des modèles agricoles plus sobres en eau et adaptés aux réalités climatiques elle contribue à garantir la production alimentaire tout en limitant les risques d'épuisement de la nappe.

Elle intervient aussi dans le cadre de l'adaptation au changement climatique à travers le soutien à des pratiques durables (recharge artificielle des nappes, irrigation localisée, cultures résistantes à la sécheresse), l'instance contribue à accroître la résilience des territoires et des populations.

Pour l'Algérie en particulier, qui mène de vastes programmes de développement agricole dans le Sud, l'instance de concertation offre un cadre pour sécuriser à long terme ses ambitions agricoles sans compromettre la viabilité de ses ressources hydriques souterraines. Elle aide aussi à orienter les politiques publiques vers une exploitation raisonnée et durable, essentielle pour la souveraineté alimentaire.

Donc l'Algérie a opté pour une stratégie de gestion durable de la nappe albiennne pour renforcer l'agriculture saharienne et assurer la sécurité alimentaire du pays...

La gestion durable de la nappe albiennne joue un rôle central dans la stratégie de l'Algérie pour développer l'agriculture saharienne et renforcer sa sécurité alimentaire. La nappe albiennne, qui fait partie du vaste Système Aquifère du Sahara Septentrional représente une ressource stratégique pour l'irrigation dans les zones arides du Sud, où les précipitations sont quasi inexistantes. L'Algérie mise sur cette ressource pour soutenir de grands projets agricoles dans les wilayas sahariennes d'Adrar, El Oued, Ouargla ou Ain Salah.

Toutefois, cette ambition s'inscrit dans une double exigence. Il faut préserver une ressource non ou très faiblement renouvelable afin d'éviter un effondrement à long terme de la productivité agricole dans ces zones et d'optimiser les usages de l'eau en favorisant des techniques d'irrigation modernes, des cultures adaptées au climat saharien, et des pratiques agricoles économes en eau.

La gestion durable de la nappe albienne permet à l'Algérie de concilier ses objectifs de souveraineté alimentaire, de développement régional et de durabilité environnementale. Elle contribue aussi à stabiliser les populations grâce à des opportunités économiques locales et à limiter la dépendance du pays aux importations.

Dans ce sillage, se pose la question de la limitation des pertes et fuites d'eau. Quelles sont les mesures prise pour limiter ce phénomène?

Plusieurs mesures ont été mises en place par l'Algérie pour limiter pertes et fuites lors de l'exploitation de la nappe albienne afin d'optimiser son utilisation et de préserver cette ressource stratégique. Ces mesures s'articulent autour de trois axes principaux à savoir la modernisation des systèmes d'irrigation, la réhabilitation des réseaux hydrauliques et le contrôle des forages pour rationaliser les prélèvements. L'État encourage l'abandon de l'irrigation gravitaire au profit de techniques plus efficaces comme le goutte-à-goutte ou l'aspersion qui réduit fortement les pertes par évaporation et infiltration.

Secundo des programmes sont en cours pour entretenir et moderniser les conduites d'eau, colmater les fuites dans les réseaux d'adduction et améliorer l'étanchéité des réservoirs, notamment dans les périmètres agricoles sahariens.

Enfin, des efforts sont déployés pour mieux encadrer les forages agricoles à travers des autorisations, un suivi technique et parfois la mise en place de compteurs de nature à éviter le pompage excessif ou non maîtrisé. En parallèle, des campagnes de sensibilisation ciblent les agriculteurs pour les former aux bonnes pratiques d'irrigation et à la gestion économe de l'eau dans une logique de durabilité. La nappe albienne, bien qu'immense, reste vulnérable face à une exploitation déséquilibrée ou non coordonnée.



Christophe Nyemeck (Cameroun) ; Pourquoi moins de 10% de la #mangrove est reboisée au Cameroun ? La réponse du Dr Cecile Ndjebet ; CN Mag News TV, April 23, 2025.

Pour voir le reportage : <https://www.youtube.com/watch?v=7VI2FhLnD1s>

Tag : -.

Le combat du Dr Cecile NDJEBET sur la protection de la mangrove et l'accès aux femmes a la terre se poursuit toujours.

Aujourd'hui plus qu'hier la #mangrove tout comme sa vase sont détruites partout au Cameroun.

Elle invite tout les acteurs de se mobiliser pour éviter le pire.

VertTogo

Hector Nammangue (Togo) ; Cartographier le système d'information météorologique au Togo ; Vert Togo, 27 avril 2025.

Pour accéder à l'article : <https://vert-togo.tg/cartographier-le-systeme-dinformation-meteorologique-au/>

Tag : Banque mondiale.



Renforcer la maîtrise et la coordination des données météorologiques au Togo : tel est l'objectif poursuivi par l'atelier national organisé ce jeudi 24 avril 2025 à Lomé. Sous l'égide de l'Agence nationale de la météorologie au Togo (ANAMET), et avec l'appui du Programme de résilience du système alimentaire (FSRP) soutenu par la Banque mondiale, les parties prenantes ont examiné un rapport provisoire dressant la première cartographie nationale des acteurs de la météorologie.

Traditionnellement confiée à l'ANAMET, la production et la diffusion des données météorologiques relèvent d'une mission régaliennne. Toutefois, face à l'installation croissante de

stations météorologiques par d'autres institutions publiques ou privées pour répondre à des besoins spécifiques, le besoin de recensement et de coordination s'est imposé.

Présentant les grandes lignes du projet, Dr Issaou Latifou, Directeur Général de l'ANAMET, a expliqué : « La cartographie vise à identifier tous les acteurs qui, de près ou de loin, interviennent dans la production de données météorologiques au Togo. Elle nous permettra d'avoir une vision claire de qui fait quoi, où, et avec quels équipements. »



Photo des participants lors des travaux

Le rapport provisoire présenté par le consultant Dr FOLEGA Foussemi maître de conférences à l'Université de Lomé recense plusieurs entités au-delà de l'ANAMET, notamment l'ASECNA pour la navigation aérienne, les instituts agricoles comme l'ITRA et l'ICAT, la préfecture maritime, ainsi que diverses structures privées disposant d'instruments de mesure.

« Certaines structures produisent des données que l'ANAMET ne peut pas toujours contrôler directement. Grâce à cette cartographie, nous pourrions combler les vides, éviter les doublons, et surtout mieux coordonner nos efforts », a précisé Dr Latifou.

Au-delà du simple recensement, la cartographie se veut un outil pratique. À titre d'exemple, lorsqu'un utilisateur demandera des informations spécifiques — telles que des données sur la pollution de l'air, l'ANAMET pourra orienter immédiatement vers l'Agence nationale de gestion de l'environnement (ANGE) ou tout autre acteur compétent.



Pour Dr Latifou, cet exercice de cartographie s’inscrit dans une dynamique plus large : « Il s’agit aussi de renforcer les capacités des différents acteurs, en matière d’installation, de collecte et d’élaboration de données météorologiques, pour garantir des informations fiables au service de notre développement durable. »

Les observations et recommandations formulées durant l’atelier alimenteront la version finale de la cartographie, attendue comme une boussole stratégique pour mieux organiser, valoriser et mutualiser les efforts dans le domaine météorologique au Togo.